

Al Direttore Regionale VVF Puglia
Dott. Ing. Gianpietro BOSCAINO
Tramite Fp CGIL VVF Regionale
pc Comandante VVF Barletta-Andria-Trani
Dott. Ing. Romeo GALLO

Oggetto: Situazione parco automezzi Comando Barletta Andria Trani

Egregio Direttore,

con la presente questa Organizzazione Sindacale intende mettere in risalto alla sua attenzione la situazione che vive il Comando BAT riguardo il parco automezzi. Sebbene sia stata sollecitata l'attenzione a livello provinciale sull'argomento in oggetto , con nota del 21 giugno 2023 che ad ogni buon fine si allega , oltretutto senza alcun riscontro , ad oggi non si vedono miglorie in materia di riparazioni e manutenzioni di automezzi vetusti di soccorso e d'istituto ed assegnazioni di automezzi nuovi necessari al buon andamento del soccorso e dei servizi d'istituto ; oltre la discutibile decisione di dislocare "temporaneamente" , si spera , c/o il Comando di Lecce e Taranto rispettivamente una Abp e un Pick up per la campagna aib (a quanto pare , ad oggi , non ancora terminata nei citati Comandi) e non si comprende come si arrivi a prelevare dal Comando più piccolo ed in affanno degli automezzi indispensabili e tuttofare , nonostante le recenti assegnazioni nella Regione di Aps , Abp e Pick up .

Unica nota positiva è l'assegnazione della nuova AS di cui non possiamo non darLe merito per la particolare attenzione rivolta al territorio della BAT. Nello specifico il Comando BAT ha in carico n° 2 APS (anno 2004 km 350.000 – anno 2019 km 120.000) che in maniera alternata entrano ed escono dalle officine , non garantendo una eventuale seconda partenza ; ha in carico un Bus 15 posti (anno 1999 - km 315.000) ereditato / ridislocato da un fuori uso del Comando di Taranto, che continua al Comando BAT ; ha in carico un Fiat Doblò (anno 2004 – km 450.000) – una Alfa Romeo 156 (anno 2003 – km 280.000) – un APS 3p Canter (anno 2007 – km 200.000) – un Iveco Combi (anno 1989 – km n.d.) – una ABP Iveco 190 (anno 1989 – km 200.000) vetusti ormai fermi da molti mesi per mancanza , a quanto pare , di fondi nel capitolo officina. Inoltre ha in carico una Autogrù (anno 1989 – km n.d.) ricoverata c/o la ditta Cormach di Brescia fin dai primi mesi di istituzione del Comando , oltre ad una Fiat Panda e Fiat Punto in attesa di rottamazione e rimozione dalla sede del Comando.

Per quanto riguarda i vari nuclei specialistici per il quale il Comando si sta formando riscontriamo la totale mancanza di pick-up furgonati idonei al trasporto di attrezzature e carrelli appendici , nello

specifico per i nuclei SAF , SA , TAS oltre che traino generico di carrelli di colonna mobile di MSL , idrovora , carro luci , fluviale . Inoltre il Comando è sprovvisto di un furgone UCL , un furgone indispensabile per ricarica autorespiratori , un gommone per la copertura del soccorso in mare lungo i 50 km di costa ed un furgone per il nucleo NBCR.

Ci pare doveroso ricordare che con nota n°762 del 15/04/2020 del Comando BAT e nota n°5785 del 21/04/2020 della Direzione Puglia, si chiedeva alla Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, l'adeguamento del parco automezzi del Comando BAT e si indicava lo stesso come prioritario nelle assegnazioni indicate successivamente dalla Direzione Regionale Puglia . Ad oggi possiamo constatare le numerose difficoltà che i lavoratori del Comando si trovano ad affrontare e chiediamo un Suo intervento per la continua crescita nel territorio nell'interesse del soccorso nella Provincia e nella Regione.

Certi di un suo intervento si porgono cordiali saluti.

Barletta, 19/09/2023

Il Coordinatore FP CGIL VVF BAT
Ruggiero DORONZO