



Al Direttore Regionale VVF Toscana  
D.G. Marco Frezza

Oggetto: Criticità Automezzi di Soccorso

Egregio direttore,

siamo a scriverle riguardo all'oggetto in quanto ci arrivano continuamente da vari territori, notizie di criticità che mettono a rischio, il personale ed il soccorso tecnico urgente.

Sempre più frequentemente in alcune sedi è presente il personale necessario per la partenza ordinaria ma non è disponibile un APS (situazione rilevata soprattutto in occasione dei cambi turno), questo perchè, succede molto spesso che non è disponibile nessuna APS di scorta, ci risulta, che le squadre abbiamo effettuato interventi con più mezzi per coprire la carenza dell'APS, riducendo sensibilmente la sicurezza del personale e le tempistiche di intervento, oltre a non essere operativi per tutte le tipologie di intervento.

Ci chiediamo quali disposizioni sarebbero date ai Comandi in occasioni di calamità dove il trattenimento o richiamo del personale non servirebbe visto che non sono disponibili i mezzi.

In alcune sedi ci sono APS, che rimangono non operative per lungo tempo per problematiche "minori" si presume in attesa che venga autorizzata la riparazione.

Indipendentemente dalla operatività o meno dei mezzi, ci è stato riportato che in alcuni territori, si trovano assegnati un numero di APS pari al doppio o superiore alle partenze previste nel Comando; al contrario altri, hanno un numero di poco superiore alle squadre presenti o addirittura appena sufficienti per queste.

Non riteniamo accettabile che alcuni distaccamenti SD3 a pochi km da altre sedi abbiano due aps e distaccamenti di categoria superiore o posti molto più distanti da dalla sede più prossima soltanto uno.

Discorso simile per le autoscale la quale assegnazione di queste lascia sprovviste in alcuni casi, sedi SD5, SD4 o sedi SD3 particolarmente distanti dalla sede centrale a favore di sedi molto più prossime.

Diversa la situazione invece per le Autogru, ci sono Comandi sprovvisti di questo mezzo di soccorso da molto tempo senza che sia previsto, a quanto ci risulta né la riparazione (in alcuni casi anche per poche migliaia di euro) né una nuova assegnazione, .

Grave a nostro parere anche la situazione di altri mezzi deputati oltre che al soccorso sul territorio di competenza anche all'invio in colonna mobile, per i quali ci risulta che alcuni Comandi non abbiano ancora assegnati mezzi idonei per invio di alcuni moduli "essenziali" (es.:USAR LIGHT).

**Siamo a chiedere che ci venga fornito un prospetto dove si riporta l'assegnazione dei mezzi, indipendentemente dalla operatività o meno, per ogni Comando e per ogni tipologia di automezzo.**

**Chiediamo anche che ci venga fornito per quanto possibile un prospetto indicativo dei tempi necessari per le riparazioni dei mezzi attualmente fuori servizio**



**Coordinamento Regionale Toscana**

**Vigili del Fuoco**

Vorremmo segnalare anche, come certamente saprà, per coprire mezzi fuori servizio o per altre causali ci sono frequenti spostamenti di automezzi da una sede all'altra, in particolar modo delle APS ma anche degli altri mezzi di soccorso, in tali situazioni i Comandi si comportano in maniera diversa ovvero:

alcuni inviano mezzi totalmente sprovvisti di caricamento

altri inviano mezzi solo con parte del caricamento,

altri ancora completi di caricamento.

Chiediamo quindi anche al riguardo sia dato disposizioni precise così da uniformare la cosa.

**Visto l'importanza dell'argomento restiamo in attesa di una vostra risposta in tempi rapidi, al riguardo ricordiamo che siamo ancora in attesa di una risposta riguardo alla nostra nota sull'APS 3 Posti del 06/05/2023(che alleghiamo di nuovo)**

Distinti Saluti

Firenze, 30/10 /2023

Per il Coordinamento Fp Cgil VVF Toscana  
Giancarlo Gori

---

**FEDERAZIONE LAVORATORI FUNZIONE PUBBLICA CGIL**

VIA PIER CAPPONI 7 - 50132 FIRENZE  
Tel. +39 055 5036292 / fp.vvf@tosc.cgil.it