

Barletta 12/11/2023

Carenza autisti e qualificati

La carenza autista nel Corpo Nazionale dei Vigile del Fuoco ormai è diventata una situazione cronica. L'ultimo corso dedicato agli autisti risale agli anni 90. I passaggi di qualifica, i pensionamenti, la perdita dell'operatività, le mobilità, le varie emergenze e la formazione, hanno portato la carenza ad un punto tale da mettere a rischio il soccorso ordinario.

Le criticità ormai eguali su tutto il territorio nazionale, mettono in difficoltà i Capi Turno, i quali non riescono più ad organizzare i servizi di soccorso, determinato dalla grave carenza di personale autisti e qualificati, molte volte sono costretti a chiedere ai qualificati con patente di guidare, oppure nella normalità togliere qualche supporto.

Nonostante è consapevole che si tratta di un'emergenza di interesse nazionale e che tutto il CNVVF soffre la conseguenza di una carenza di organici ormai cronicizzata e che l'insufficiente numero di autisti Vvf è una realtà comune in tutti i Comandi, la nostra amministrazione che da anni è a conoscenza cerca di risolvere il grave problema assegnando trimestralmente migliaia di ore di straordinario per carenza autisti e qualificati.

Ma dobbiamo ricordare all'amministrazione che l'aumento del carico di lavoro di quei pochi autisti rimasti, mette anche a rischio infortunio o incidenti i lavoratori richiamati a straordinario. Lo straordinario come non succede più ormai da anni, deve essere utilizzato per brevi periodi, non deve sostituire la carenza del personale per anni.

Il nostro piccolo Comando ha una pianta organica di 20 autisti di 3 grado e 38 qualificati i passaggi di qualifica hanno ridotto del 20% l'organico autisti, e contemporaneamente non riesce a coprire la carenza dei qualificati, che ad oggi risulta essere meno 16, questo comporta il dover fare a meno di un supporto o chiedere ad un qualificato autista di guidare quando c'è la possibilità.

Negli ultimi anni sono pochissimi i colleghi che decidono di prendere la patente di 3 grado, mentre gli autisti di oggi sono tutti prossimi al passaggio di qualifica a Cs. Se l'amministrazione non affronta il grave problema autisti, con i prossimi passaggi non basteranno le sole ore di straordinario per assicurare il soccorso.

Coordinatore FpCgil Vvf BAT
Ruggiero M. Doronzo



Responsabile territoriale FpCgil Vvf BAT
Giuseppe Rizzi

