



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Alle Direzioni regionali e interregionali VV.F. sede di nucleo elicotteri: Abruzzo, Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Piemonte, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana e Veneto e T.A.A.

Alla Direzione centrale per l'emergenza, il soccorso tecnico e l'antincendio boschivo – Ufficio di coordinamento del servizio aereo e del soccorso aeroportuale

e, per conoscenza: All'Ufficio del Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco

OGGETTO: Procedura di selezione per aspiranti istruttori elisoccorritori rivolta al personale specialista elisoccorritore del CNVVF.

Al fine di sopperire alle esigenze formative degli specialisti elisoccorritori del CNVVF, è indetta la presente procedura di selezione atta ad individuare n° 20 aspiranti istruttori elisoccorritori (ELI) da avviare al relativo corso di formazione.

Sono individuati i seguenti requisiti per l'accesso a tale qualifica:

1. avere una età anagrafica non superiore ad anni 50;
2. possedere almeno una abilitazione su linea di volo bimotore (AB412 o AW139) in corso di validità;
3. aver effettuato negli ultimi 5 anni almeno **150 ore di volo**¹ su linea bimotore.

In prima applicazione, al fine di non disperdere competenze professionali acquisite e di dar modo di trasferire il know-how del personale più esperto, **il limite di cui al punto 1 è innalzato a 57 anni**²).

Inoltre, è considerato motivo di esclusione dalla selezione, **l'aver subito sanzioni disciplinari superiori alla censura scritta dopo l'acquisizione della specializzazione**³ o aver a proprio carico procedimenti penali pendenti.

La procedura di selezione per l'accesso al corso per istruttore elisoccorritore si compone delle tre seguenti prove valutative:

¹ Più OO.SS. hanno stigmatizzato la scelta di questo elemento come indicatore dell'esperienza operativa di un elisoccorritore. L'elisoccorritore non necessariamente opera in concomitanza di ogni missione di volo a differenza del pilota e in una certa misura del tecnico di bordo. Alcune OO.SS. (CONAPO e USB) chiedono di ridurre a 120 ore. Si propone di ridurlo a 150 come compromesso tra le 200 e le 120.

² Alcune OO.SS. pur condividendo la deroga sul limite di età in prima applicazione chiedono di non consentire a chi è prossimo alla pensione di essere selezionato. Si propone di elevare il limite a 57 anni in prima applicazione e non di rimuoverlo del tutto.

³ Alcune OO.SS. chiedono di modificare la finestra temporale di verifica dell'assenza di provvedimenti disciplinari e di fare solo riferimento a sanzioni disciplinari superiori ai rimproveri scritti. Si propone di adottare l'identica limitazione prevista nel DM 11/06/2013 n. 76 per gli istruttori piloti.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE
UFFICIO PER LA PIANIFICAZIONE, IL CONTROLLO E LO SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

- 1) Somministrazione di test a risposta multipla composto, con riferimento alla linea bimotore AB 412⁴, da quaranta (40)⁵ domande sulle seguenti materie:
 - a) Operation Manual (OM):
 - Parte A 00 Amministrazione e controllo del manuale.
 - Parte A 01 Organizzazione e responsabilità.
 - Parte A 04 Composizione equipaggio
 - Parte A 07 Schema delle limitazioni e dei tempi di servizio
 - Parte B – AB 412 dalla POS 1 alla POS 6.
 - Parte D (Temporary Revision 008) riguardante gli elisoccorritori.
 - b) Manuale addestramento ex SAF 2B
 - c) Software Air Fleet Management (AFM) - parti Personal Profile e Roster.
 - d) Normativa aeronautica del Corpo nazionale dei vigili del fuoco e organizzazione degli Uffici del servizio aereo del CNVVF

“....., Operation Manual (OM) e relative Temporary Revision (TR), conoscenza dell'elicottero nei suoi componenti ed equipaggiamenti, emergenze operative, attrezzature ed equipaggiamenti elisoccorritori e tecnici di bordo, procedure operative standard (POS), Manuali dell'addestramento per Tipo degli elisoccorritori, Manuale di volo per Tipo, conoscenza del software Air Fleet Management (AFM)^{6,7}”
- 2) Somministrazione di 3 quesiti a risposta aperta, riguardanti la descrizione sintetica di procedure operative standard, degli equipaggiamenti impiegati e dei criteri e procedure di sicurezza, con riferimento alla linea bimotore AB 412. Il candidato risulterà idoneo se raggiungerà il punteggio minimo di 8/10, ottenuto come media del punteggio attribuito dalla Commissione a ciascuna risposta;
- 3) Svolgimento di una prova pratica in volo con l'esecuzione di una delle seguenti manovre: manovra di recupero con barella, manovra di recupero pericolante al verricello, trasporto gancio baricentrico,⁷ sulla linea bimotore per la quale il candidato è abilitato⁸. Il candidato risulterà idoneo se raggiungerà il punteggio minimo di 8/10.

I candidati risultati idonei alle tre prove precedenti, come previsto dal D.M. n. 53 del

⁴ Alcune OO.SS. hanno richiesto di specificare il tipo di elicottero cui faranno riferimento le domande scritte. Poiché tutti i possibili candidati sono stati qualificati sulla linea bimotore AB412, per uniformità di trattamento, si farà riferimento solo a questa

⁵ E' stato ridotto il numero di domande da 80 a 40 per uniformare il test ad altri test svolti a conclusione di altre selezioni e percorsi formativi.

⁶ Alcune OO.SS. chiedono di non sottoporre domande riguardanti la conoscenza del “OM, TR, AFM” trattandosi di materiale di recente implementazione e non a conoscenza di tutti per “carezza di formazione specifica”. Non è condivisibile che un operatore elisoccorritore, già solo per essere operativo, non sia a conoscenza di un aggiornamento dei manuali operativi o dei software di gestione; si ritiene inoltre che il futuro istruttore elisoccorritore potrà anche avere il compito di insegnare elementi dei manuali citati e pertanto non si può prescindere dalla verifica della loro conoscenza per le parti di loro competenza (elisoccorritori). A tal fine è stato esplicitato con il massimo dettaglio le parti di tutti i manuali che potranno essere oggetto di verifica al fine di facilitare l'eventuale ripasso prima della prova.

⁷ Alcune OO.SS. chiedono una maggiore specificazione della manovra che potrà essere richiesta al candidato.

⁸ Alcune OO.SS. chiedono una maggiore specificazione del tipo di elicottero sul quale sarà effettuata la manovra.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE
UFFICIO PER LA PIANIFICAZIONE, IL CONTROLLO E LO SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

22/10/2015, verranno inseriti in apposita graduatoria ottenuta sommando la media dei punteggi ottenuti nelle prove valutative (espressa in centesimi) ed i punteggi relativi a titoli posseduti come di seguito riportato:

- Istruttore SAF2/A – Avanzato pt. 5
- Istruttore SA pt. 4
- Guida alpina pt. 4
- Istruttore SAF – Basico pt. 4
- Istruttore di una o più discipline diverse dal SAF pt. 2
- Corso sopravvivenza in montagna pt. 2
- Corso sopravvivenza in mare pt. 2
- Corso sicurezza volo pt. 2⁹

Il punteggio massimo attribuito per i titoli posseduti sarà pari a 10 pt.

Verranno presi in considerazione esclusivamente i titoli conseguiti a seguito di corsi autorizzati dal CNVVF ad eccezione del titolo d), che verrà considerato anche se conseguito a livello personale.

A parità di punteggio sarà considerato vincitore il personale con minore età anagrafica.

Tutti i requisiti ed i titoli devono essere posseduti alla data di scadenza di presentazione della domanda.

Coloro che risulteranno vincitori della presente selezione verranno avviati ad un corso di formazione specifico, composto dai moduli di metodologie didattiche di base ed avanzato nonché, di un periodo di affiancamento a personale istruttore.

Il personale interessato alla selezione ed in possesso dei requisiti sopra descritti può presentare domanda di partecipazione tramite la Direzione regionale competente; il personale del Centro Aviazione presenterà domanda tramite la Direzione centrale per l'emergenza ed il soccorso tecnico AIB – Ufficio coordinamento servizio aereo e soccorso aeroportuale.

Le domande dovranno essere redatte secondo l'allegato modello.

Nella domanda di partecipazione, gli aspiranti istruttori elisoccorritori, dovranno altresì dichiarare, in attuazione delle disposizioni previste dall'art. 7 comma 4 del D.P.R. 445/2000, in materia di controllo delle dichiarazioni sostitutive, gli eventuali titoli utili posseduti.

Il termine ultimo per la presentazione delle domande di ammissione è fissato al 15esimo giorno successivo alla data della presente. Gli uffici di appartenenza dovranno verificare la corretta compilazione delle domande e accertare la veridicità di quanto dichiarato dal candidato.

Entro i 5 giorni successivi al termine di scadenza, gli uffici dovranno trasmettere le domande ricevute (in un'unica soluzione e corredata dall'elenco alfabetico dei nominativi) alla Direzione

⁹ Tutte le OO.SS. chiedono di rivedere l'attribuzione dei titoli nella seguente maniera.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE
UFFICIO PER LA PIANIFICAZIONE, IL CONTROLLO E LO SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

centrale per la formazione – Ufficio per la pianificazione, il controllo e lo sviluppo della formazione
al seguente indirizzo di Posta Certificata: for.coordinationo@cert.vigilfuoco.it.

DDB/MC/AC

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(Dall' Oppio)

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge)

