

L'INFORTUNIO IN ITINERE

la
PILLOLA
va giù

FP
CGIL

Cosa è?
Come può essere riconosciuto?

COSA E' ?

Un infortunio che accade durante il normale tragitto di andata e ritorno da dove si risiede e il posto di lavoro.

È SEMPRE RICONOSCIUTO ?

E' sempre riconosciuto se:

- il tragitto è percorso con mezzi pubblici, a piedi ecc.;
- laddove sia verificata la normalità del tragitto e la compatibilità degli orari.

SI PUÒ USARE IL MEZZO PRIVATO?

Solo alla presenza di almeno una delle seguenti condizioni:

1

il mezzo è fornito o prescritto dal datore di lavoro per esigenze lavorative

2

il luogo di lavoro non è raggiungibile con i mezzi pubblici oppure è raggiungibile ma non in tempo utile rispetto al turno di lavoro

3

l'uso dei mezzi pubblici obbliga ad attese troppo lunghe

4

l'uso dei mezzi pubblici comporta un rilevante dispendio di tempo rispetto all'utilizzo del mezzo privato

5

la distanza della più vicina fermata del mezzo pubblico, dalla residenza al posto di lavoro, deve essere percorsa a piedi ed è eccessivamente lunga.

L'INFORTUNIO IN ITINERE È RICONOSCIUTO FUORI DAL NORMALE PERCORSO CASA-LAVORO-CASA?

Si ma solo al verificarsi di determinate condizioni quali ad esempio:



il normale tragitto che il lavoratore deve percorrere per raggiungere il luogo di consumazione abituale dei pasti, se non esiste una mensa aziendale.

il normale tragitto che il lavoratore deve percorrere per recarsi da un luogo di lavoro a un altro, nel caso di rapporti con più datori di lavoro

SONO CONSENTITE INTERRUZIONI E DEVIAZIONI DEL PERCORSO?



Le interruzioni o deviazioni rientrano nella copertura assicurativa solo se:

effettuate in seguito a una direttiva del datore di lavoro

dovute a esigenze essenziali e improrogabili (es. esigenze fisiologiche)

effettuate per adempiere ad obblighi penalmente rilevanti (es. soccorso ad incidente stradale)

dovute a causa di forza maggiore (es. un guasto meccanico)

effettuate per esigenze costituzionalmente rilevanti (es. per accompagnare i figli a scuola)

dovute a brevi soste che non alterano le condizioni di rischio

IN QUALE ALTRA SITUAZIONE NON È RICONOSCIUTO L'INFORTUNIO IN ITINERE?

consumo di alcool

mancanza della patente
del conducente

consumo di droga
e di psicofarmaci

uso non terapeutico di
stupefacenti e
allucinogeni

infortuni direttamente
causati dall'abuso di
sostanze alcoliche

infortuni direttamente
causati dall'abuso di
psicofarmaci

PER ULTERIORI CHIARIMENTI O INFORMAZIONI

RIVOLGITI ALLE
RAPPRESENTANZE FPCGIL

fpcgil.it

