



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALL'ORGANIZZAZIONE SINDACALE

FP CGIL VV.F.

**OGGETTO:** Riscontro nota O.S. FP CGIL VV.F. del 21 febbraio 2024. Procedura di selezione per aspiranti formatori elisoccorritori. Riconoscimento dei formatori che hanno terminato il percorso formativo previsto.

In riferimento alla nota di codesta Organizzazione sindacale, concernente l'oggetto, la Direzione Centrale per la Formazione ha reso noto quanto segue.

Il tavolo tecnico di cui all'articolo 29 del DPR 7 maggio 2008, a seguito di approfondito confronto concluso il 6 febbraio u.s. sul tema in oggetto, ha indicato unanimemente i requisiti di base che debbono possedere gli aspiranti istruttori elisoccorritori e che di seguito si riportano:

- avere una età anagrafica non superiore ad anni 57;
- possedere almeno una abilitazione su linea di volo bimotore (AB412 o AW139) in corso di validità;
- aver effettuato negli ultimi 5 anni almeno 120 ore di volo su linea bimotore.

Il medesimo tavolo tecnico ha, peraltro, indicato le competenze che gli aspiranti istruttori devono dimostrare di possedere per accedere al corso di formazione per istruttori elisoccorritori, tramite le procedure di seguito riportate:

1. Somministrazione di test a risposta multipla composto, con riferimento alla linea bimotore AB 412, da quaranta domande sulle seguenti materie:

a) Operation Manual (OM):

- Parte A 00 Amministrazione e controllo del manuale.
- Parte A 01 Organizzazione e responsabilità.
- Parte A 04 Composizione equipaggio.
- Parte A 07 Schema delle limitazioni e dei tempi di servizio.
- Parte B – AB 412 dalla POS 1 alla POS 6.
- Parte D (Temporary Revision 008) riguardante gli elisoccorritori.





# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

- b) Manuale addestramento ex SAF 2B
- c) Software Air Fleet Management (AFM) - parti Personal Profile e Roster.
- d) Normativa aeronautica del Corpo nazionale dei vigili del fuoco e organizzazione degli Uffici del servizio aereo del CNVVF

2. Somministrazione di 3 quesiti a risposta aperta, riguardanti la descrizione sintetica di procedure operative standard, degli equipaggiamenti impiegati e dei criteri e procedure di sicurezza, con riferimento alla linea bimotore AB 412. Il candidato risulterà idoneo se raggiungerà il punteggio minimo di 8/10, ottenuto come media del punteggio attribuito dalla Commissione a ciascuna risposta;

3. Svolgimento di una prova pratica in volo con l'esecuzione di una delle seguenti manovre: manovra di recupero con barella, manovra di recupero pericolante al verricello, trasporto gancio baricentrico, sulla linea bimotore per la quale il candidato è abilitato. Il candidato risulterà idoneo se raggiungerà il punteggio minimo di 8/10.

I candidati risultati idonei alle tre suddette prove, come previsto dal D.M. n. 53 del 22/10/2015, verranno inseriti in apposita graduatoria ottenuta sommando la media dei punteggi ottenuti nelle prove valutative ed i punteggi relativi a titoli posseduti.

In riferimento al personale che ha già presentato domanda per essere ammesso a ricoprire il ruolo di istruttore elisoccorritore in base alla nota della DCF del 28 giugno 2023, che peraltro non precisa la procedura di selezione e formazione, si chiarisce che detto personale **non è stato formato come istruttore elisoccorritore**, ma è stato ammesso alla sola frequenza al corso di metodologie didattiche, peraltro, in aggiunta ad altro corso avviato per istruttori di altre specialità.

Nel tavolo tecnico istituito sulla materia, tutte le componenti presenti hanno convenuto sulla necessità che gli istruttori elisoccorritori non possono prescindere dalla conoscenza delle specifiche competenze aeronautiche strettamente correlate alla specializzazione, dalla conoscenza delle procedure operative standard, degli equipaggiamenti e delle procedure di sicurezza nonché dal possesso di abilità nelle manovre pratiche in volo. Posizione peraltro sostenuta e condivisa dall'Amministrazione anche per voce della componente aerea del corpo.

Unanime e supportata da valutazioni tecniche operative specialistiche, oltre che inconfutabile, è la netta distinzione in termini di ruolo e di competenze tra un **istruttore SAF2A** e un **istruttore elisoccorritore**.

Peraltro, anche codesta Organizzazione sindacale con la nota del 4 dicembre 2023 rappresentava all'Amministrazione nel corso dei lavori del tavolo tecnico, come: *“la materia trattata sia vincolata a dettami normativi Aeronautici specifici e a decreti e circolari che ne definiscono il percorso di settore attraverso l'impiego di procedure ben definite e non bypassabili”*.

La già menzionata nota del 28 giugno 2023 dettata allora dall'urgenza di avviare una procedura per disporre nell'immediato di istruttori elisoccorritori è pertanto oggi superata dalla circolare a firma del Capo del Corpo del 14 febbraio 2024.

Tuttavia, la Direzione Centrale per la Formazione, previa intesa con la DCESTAB, ha già ammesso alla selezione per aspiranti istruttori elisoccorritori, in sovrannumero rispetto alle



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

25 unità previste dalla circolare del Capo del Corpo, le unità di specialisti elisoccorritori che hanno partecipato con profitto al corso di metodologie didattiche, previsto dalla citata nota del 28 giugno 2023, **prescindendo dal possesso dei requisiti di base previsti**, ferme restando le procedure di selezione di cui ai precedenti punti 1, 2 e 3, indicate nella circolare a firma del Capo del Corpo del 14 febbraio 2024 e la frequenza ad uno specifico corso di formazione con esonero alla partecipazione al solo modulo di metodologie didattiche, in quanto già frequentato.

Per quanto attiene alla nota del 4 dicembre 2023 di codesta O.S. si rappresenta, infine, che le argomentazioni rappresentate sono state ampiamente discusse nel tavolo tecnico a seguito del quale è stata emanata la più volte richiamata circolare del 14 febbraio 2024 e pertanto si è ritenuto fosse stata data esauriente risposta anche dalle componenti specialistiche presenti al tavolo.

IL CAPO DELL'UFFICIO  
R. Castrucci