



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALL'ORGANIZZAZIONE SINDACALE FP CGIL VV.F.

**OGGETTO:** Riscontro nota dell'Organizzazione sindacale FP CGIL VV.F. del 23/04/2025. - Criticità XXI Corso Specialisti di Aeromobile – Richiesta incontro.

Con riferimento alla nota di codesta Organizzazione sindacale FP CGIL VV.F. del 23/04/2025, di pari oggetto, la Direzione centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo ha rappresentato che il personale discente frequentante il XXI Corso Specialisti sarà inquadrato nel ruolo della specialità aeronavigante (specialista di aeromobile), e quindi inserito nei Reparti volo del CNVVF, solo dopo il positivo completamento del corso di formazione di base in svolgimento.

Rispetto alle criticità manifestate nella nota sopra richiamata, relative al XXI corso Specialisti di Aeromobile, la Direzione centrale per la Formazione ha reso noto che il citato corso per Specialisti di elicottero si svolge, a cura della Ditta Flyon Aero Srl presso la sede di Tortona (AL), secondo quanto previsto dal regolamento EASA per l'acquisizione della licenza di manutentore aeronautico cat. B1.3. La ditta di cui sopra (*Maintenance Training Organization* certificata dall'ENAC) è stata individuata con apposita procedura di gara ed incaricata con decreto dipartimentale n. 59 del 09.03.2023.

Ha precisato, inoltre, che le tempistiche e le modalità di svolgimento degli esami sono stabiliti dal Regolamento EU n° 1321/2014 part-66, integrato con quanto previsto dal nuovo decreto del Ministro dell'Interno n. 49 del 6 febbraio 2024 pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 16 aprile 2024.

Tutto ciò premesso, la Direzione centrale per la Formazione ha, altresì, predisposto i primi provvedimenti di competenza comunicando agli allievi il luogo, la durata stimata e tutti i dettagli di carattere logistico e gestionale. Tale durata, da una più attenta analisi condotta da parte della stessa Direzione, considerando pause estive, invernali e pasquali è stata portata a circa 13 mesi, che rimane comunque una durata presunta, dipendendo dal rendimento didattico degli allievi partecipanti al corso. La data presunta di fine corso 02.10.2025, nonché gli esiti degli esami svolti fino alla data del 30.03.2025, sono stati comunque comunicati tempestivamente agli allievi del corso.

Per quanto riguarda l'esame svolto in data 01.04.2025 (modulo 12), la predetta Direzione ha pure segnalato di aver ricevuto comunicazione di annullamento dello stesso da parte della ditta Flyon Aero Srl in data 16.04.2025, per cause non riconducibili a ragioni tecniche o amministrative, che saranno meglio esplicitate nella riunione del 07.05.2025, a cui parteciperà anche la Direzione del corso.

Infine, il Direttore centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo ha rappresentato che l'Ufficio di coordinamento del servizio aereo e soccorso aeroportuale, qualora interessato, è comunque disponibile a partecipare in futuro a riunioni che dovessero essere necessarie per coordinare ed ottimizzare il prosieguo delle attività.

IL CAPO DELL'UFFICIO

R. Castrucci