



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALL'ORGANIZZAZIONE SINDACALE

FP CGIL VV.F.

OGGETTO: Riscontro nota dell'Organizzazione sindacale FP CGIL VV.F. datata 10 luglio 2025.
- Erickson S64F.

La Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo ha fornito i seguenti elementi di riscontro alla nota sopra richiamata di codesta Organizzazione sindacale, relativa all'oggetto.

Al riguardo, ha rappresentato che l'abilitazione (*type rating*) all'elicottero S64F di otto piloti del CNVVF è stata trascritta dall'ENAC sulle licenze CPL (Commercial Pilot License) EASA a seguito di corsi effettuati nel 2017 e nel 2019 con la deroga rispetto a uno dei requisiti previsti dal Reg. UE 1178/2011 (il possesso della certificazione del corso teorico dell'ATPL Airline Transport Pilot License) e l'inserimento di un modulo compensativo nel corso, a seguito di autorizzazione di ENAC, che si impegnavano a trascrivere sulla licenza il *type rating* con l'annotazione "*restricted VVF ops only*".

Ha, altresì, reso noto che successivamente, a seguito della pubblicazione sul sito ENAC, l'8 marzo 2023, della nuova procedura per la trascrizione delle abilitazioni di aeromobili appartenenti agli Enti di Stato, si richiedeva con nota ufficiale se la trascrizione del rinnovo dell'abilitazione S64F nell'Allegato Nazionale della Licenza EASA per i piloti, che non rispondono ai requisiti del Reg. UE 1178/2011 (assenza ATPL Teorico), permettesse a questi lo svolgimento delle operazioni previste dalla certificazione COAN, sugli elicotteri immatricolati "India" del Corpo Nazionale e se le licenze fossero perfettamente attive e idonee per tale attività.

Ha, inoltre, evidenziato che a tale richiesta l'ENAC prevedeva per i piloti del CNVVF il trasferimento delle abilitazioni e certificazioni TRI dalla licenza EASA all'Appendice Nazionale, non avendo il requisito suddetto previsto dal Reg. UE PART-FCL.720.H. e confermava la possibilità di impiegare i piloti VVF regolarmente nell'ambito del COAN.

Ha poi soggiunto che dal 2017 gli elicotteri sono stati regolarmente operati con i suddetti piloti sotto la continua sorveglianza dell'ENAC, che in tutti gli *audit* svolti non ha mai effettuato rilievi sulla questione, essendosi questa Amministrazione sempre attenuta alle indicazioni e atti formali emessi dal suddetto Ente aeronautico.

In particolare, ha precisato che le coperture assicurative sono sempre state regolarmente efficaci per i rischi relativi agli elicotteri Erickson S64F quando pilotati dai piloti dipendenti del Dipartimento dei Vigili del Fuoco e certificati ed autorizzati dal Dipartimento stesso, a seguito del rilascio del brevetto come, peraltro, per tutti i piloti del Corpo Nazionale.

Per la prosecuzione delle attività AIB a seguito della sospensione del certificato COAN, ha rappresentato che è stato modificato l'art. 6 della Convenzione con l'ENAC, prevedendo per gli aeromobili della flotta Erickson S64F, immatricolati nel RAN e impiegati dal CNVVF per i compiti istituzionali, che le operazioni di volo e le licenze dell'equipaggio rientrano esclusivamente



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

nell'attività di collaborazione tecnica di cui all'Articolo 1 della Convenzione, sotto la sorveglianza dell'Autorità Aeronautica VV.F., mentre per la gestione tecnica e manutentiva si applicano i regolamenti (UE) 748/2012 e 1321/2014, sotto la sorveglianza di ENAC.

Tanto premesso, la cennata Direzione centrale ha, infine, comunicato che le operazioni degli elicotteri gestiti dal CNVVF sono riprese regolarmente a partire dall'11 luglio 2025, senza necessità di trasferirli all'operatore privato e senza vantaggio per quest'ultimo.

IL CAPO DELL'UFFICIO

R. Castrucci