



FP CGIL PIACENZA
Via XXIV Maggio, 18
29121 Piacenza

SEGRETERIA GENERALE
E RESP.LE COMPARTI FUNZIONI CENTRALI
MELISSA TOSCANI TEL. 349 5840869 EMAIL: melissa.toscani@er.cgil.it

Piacenza, 14.07.2025

Spett.
Comandante Vigili del Fuoco Piacenza
Ing. Piernicola Dadone
com.piacenza@cert.vigilfuoco.it

e p.c. Direttore Regionale Emilia Romagna
Ing. Francesco Notaro
dir.emiliaromagna@cert.vigilfuoco.it

Direzione Centrale per l'Emergenza,
il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Ing. Marco Ghimenti
dc.emergenza@cert.vigilfuoco.it

Direzione Centrale per l'Innovazione Tecnologica,
la Digitalizzazione e per i Beni e le Risorse
Logistiche e Strumentali
Ing. Stefano Marsella
dc.risorselogistichestrumentali@cert.vigilfuoco.it

OGGETTO: Parco mezzi Gos Piacenza.

La scrivente O.S. intende portare alla Vs. cortese attenzione la situazione del parco automezzi GOS (movimento terra) del Comando VF di Piacenza.

Da diversi anni a più riprese abbiamo evidenziato la necessità dell'ammodernamento del parco mezzi (unico GOS pesante in Emilia Romagna come da Circolare EM-01 del 2020), attualmente consistente di:

- una pala gommata Case da 130qli di recente acquisizione,
- un escavatore Case del 2006 da 210qli con accessori per demolizioni,
- un ACT Astra tre assi del 2002 con rimorchio a 3 assi del 1991,
- un ATT Volo sequestrato del 2003 con quasi un milione di km,
- un semirimorchio del 2015,
- una minipala aperta del 2000
- un mini escavatore da 35qli dei primi anni 2000

Parlando ad addetti ai lavori, balzerà immediatamente all'occhio l'impossibilità - ad esempio - di utilizzare un rimorchio vecchio di trentacinque anni per il trasporto della pala gommata (tra l'altro, sfiorerebbe l'altezza di 4.30mt) o dell'escavatore (troppo pesante), così come sono evidenti i limiti degli altri mezzi: la mini pala che oltre ad avere ben più di 20 anni ha la cabina aperta, l'escavatore grande che avrebbe dovuto essere (da circolare) 245qli e non 210 ed è oltretutto arrivato usato, dopo il sisma dell'Aquila, l'ACT tre assi per trasporto di inerti che pur utilizzato e mantenuto correttamente ha comunque più di 20 anni, il vecchio e usatissimo ATT con il semirimorchio (unico a Piacenza) che fa quel che può per trasportare o il mezzo anfibio del Comando di Piacenza (uno dei tre di tutta l'Emilia Romagna) o l'escavatore o la pala gommata.

Considerata la vetustà di tali attrezzature, da anni ne chiediamo una anche graduale sostituzione ma gli interventi, ad oggi, hanno interessato solo la pala gommata.

Essendo questo Comando sede GOS, stupisce che non si sia provveduto a dotarlo di mezzi specifici così come avvenuto per altri Comandi che non sono sede GOS (vedi ad esempio le recenti assegnazioni al comando di Modena o Forlì).

Non si tratta ovviamente di "capricci" o invidie, bensì di comprendere le ragioni per le quali, così come sono state stanziare risorse per altri Comandi, sembra non sia possibile procedere all'ammodernamento di un parco mezzi che, detta brutalmente, cade a pezzi ed è necessario ad un Comando sede Gos, quindi che necessita di tali mezzi per attribuzione istituzionale: non per un "vanto" campanilistico, ma per il soccorso alla popolazione!

Essendo a conoscenza delle gare d'appalto del Ministero per i mezzi di movimento terra, torniamo a chiedere, sperando che sia la volta buona, l'assegnazione - con i tempi ovviamente richiesti dalle procedure, ma con cortese priorità - al Comando di Piacenza dei mezzi necessari allo svolgimento dell'attività istituzionale assegnata in quanto sede GOS e nello specifico:

- un nuovo ATT con semi rimorchio per il trasporto
- un escavatore
- una minipala
- un ACT per trasporto inerti

Certi di un Vostro interessamento, rimaniamo in attesa di un pronto riscontro.

Cordiali saluti

Il Coordinatore Provinciale
Fp Cgil VVF - Piacenza
Giovanni Molinaroli



La Segretaria Generale
FP Cgil - Piacenza
Melissa Toscani

