



Coordinamento Provinciale Vigili del Fuoco Bari

Bari, 07/09/2025
Prot.26/25

Al Comando Provinciale VVF di Bari
D.S Arch. Rosa **D'ELISEO**

Oggetto: O.d.g n 861 del 06/08/2025 - Richiesta di chiarimenti.

Egregia,

la scrivente organizzazione sindacale ravvisa la necessità di segnalare alcune incongruenze riscontrate in talune disposizioni impartite attraverso l'ordine del giorno in oggetto.

Nello specifico indicheremo di seguito i punti d'interesse.

Punto 1) art. 68 comma 2 e 3: per quanto concerne gli stessi, la scrivente chiede se, l'attività normata in essi (rifornimento idrico) sia da svolgere oltre l'ordinario orario di servizio e quindi riconosciuta come "lavoro straordinario",

Punto 2) L'odg in oggetto norma le operazioni di chiusura degli interventi da parte del capo partenza in riferimento ai tempi di chiusura degli stessi, correlata al ripristino dei mezzi (rifornimento e attrezzature).

In particolare esso prevede che la squadra rientrante debba ripristinarne l'efficienza, nonostante la presenza della squadra montante, anche se superato l'orario di lavoro ordinario.

Ciò va in contrasto con quanto normato dal DPR 64/2012 che prevede tale attività durante l'orario di servizio ordinario e pertanto non sarebbe giustificabile mantenere la squadra in regime di orario straordinario.

Punto 3) Per quanto riguarda i servizi incentivati, le normative vigenti (MI.SA n 13 del 1999 e la nota prot. num. P60-171/4118/1 sott. del 24/ 03/ 2004) prevedono il riconoscimento di un "compenso forfettario" legato ai soli tempi di trasferimento.

Pertanto sarebbe obbligatorio riconoscere i tempi necessari al ripristino dei mezzi, come lavoro straordinario che certamente superano di gran lunga i tempi previsti nel citato odg.

Si coglie l'occasione per evidenziare che le aree adibite al parcheggio dei mezzi utilizzati per i servizi di vigilanza, risultano inadeguate per una rapida movimentazione dei mezzi al termine dei servizi di vigilanza, come anche le aree adibite al rifornimento di carburante, poco agevoli a causa della presenza di ostacoli di vario tipo.

Tutto ciò, in alcune occasioni, ostacola finanche la movimentazione dei mezzi di soccorso.

Per quanto finora esposto si chiede con la massima urgenza l'adeguamento dell'area parcheggio e rifornimento in linea con quanto previsto dal D.lgs 81/08 e la parziale modifica e integrazione dell'odg in oggetto.

Certi della sua disponibilità alla soluzione delle suddette criticità, le porgiamo cordiali saluti

FP CGIL VVF BARI
Andrea CUTRONE

IL CORDINATORE REGIONALE
Componente Esecutivo Nazionale
Tobia MORELLI