



Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco,  
del Soccorso Pubblico e della Difesa  
Civile  
[segreteria.capodip.vvf@cert.vigilfuoco.it](mailto:segreteria.capodip.vvf@cert.vigilfuoco.it)  
[uff.gabinetto@vigilfuoco.it](mailto:uff.gabinetto@vigilfuoco.it)

Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del  
Fuoco, del Soccorso Pubblico e della  
Difesa Civile  
[uff.dirigentegeneralecapo@cert.vigilfuoco.it](mailto:uff.dirigentegeneralecapo@cert.vigilfuoco.it)  
[capocorponazionale@vigilfuoco.it](mailto:capocorponazionale@vigilfuoco.it)

Direzione Centrale per l'Innovazione  
Tecnologica, la Digitalizzazione e per i  
Beni e le Risorse Logistiche e  
Strumentali  
[dc.risorselogistichestrumentali@cert.vigilfuoco.it](mailto:dc.risorselogistichestrumentali@cert.vigilfuoco.it)

Direzione Centrale per la Salute  
[dc.salute@cert.vigilfuoco.it](mailto:dc.salute@cert.vigilfuoco.it)

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Ufficio per le Relazioni Sindacali  
[uff.relationisindacali@cert.vigilfuoco.it](mailto:uff.relationisindacali@cert.vigilfuoco.it)

Direttore Regionale Vigili del Fuoco per  
l'Emilia-Romagna  
[dir.emiliaromagna@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.emiliaromagna@cert.vigilfuoco.it)

Prefetto di Parma  
[protocollo.prefpr@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefpr@pec.interno.it)

Comando Vigili del Fuoco Parma  
[com.parma@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.parma@cert.vigilfuoco.it)

E p.c . Segreterie Nazionali e Regionali  
CGIL VVF- UILPA VVF-USB VVF  
CONFESAL VVF-FEDERDISTAT CISAL.  
( loro indirizzi email )

## **OGGETTO : Nuovo distaccamento “Val di Taro” di cui al D.M. n. 113 del 05.07.2024**

Facendo seguito alla riunione con le OO.SS. del 03.09.2025 nella quale il Comandante dei Vigili del Fuoco di Parma, Ing. Massimiliano Russo, ha esposto in modo chiaro ed esaustivo l'iter seguito che ha portato alla definitiva valutazione dell'idoneità dei siti disponibili nella frazione Rubbiano del Comune di Solignano (PR) e in particolare per le valutazioni effettuate sia sul lotto scelto presso l'azienda Laterlite che per quello presso lo stabilimento Barilla a distanza di circa 1 km e in considerazione:

- del parere favorevole di ARPAE Emilia-Romagna pervenuto in data 21.07.2025 relativo ai limiti vigenti in materia ambientale e alle considerazioni sui monitoraggi della qualità dell'aria per garantire la salute e sicurezza dei lavoratori effettuate da ARPAE per l'azienda Laterlite;
- del parere dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, Ufficio di Parma, pervenuto in data 18.08.2025, secondo il quale il lotto presso la Barilla S.p.A. proposto dal Comandante Ing. Russo non ricade in area con vincoli o limiti previsti dal Piano Assetto Idrogeologico (PAI), dal Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA) e dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP);
- della valutazione della stessa Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, la quale ritiene che il ponte sul torrente Ceno risulta adeguato dal punto di vista idraulico e che anche in presenza di una parziale occlusione di due arcate del ponte, consente in ogni caso il transito dell'onda di piena;
- del fatto che il ponte sul torrente Ceno sarà interessato da lavori di messa in sicurezza, miglioramento sismico e consolidamento statico delle fondazioni attraverso lavori già appaltati dalla Provincia di Parma per conto del Comune di Solignano e di imminente realizzazione;
- del parere favorevole della società SALT del 02.09.2025 alla realizzazione di due nuovi varchi in entrambe le carreggiate dell'autostrada A15 Parma-La Spezia aventi caratteristiche idonee al transito dei mezzi di soccorso le cui planimetrie sono state mostrate in riunione dal Comandante e che possono costituire una valida alternativa alla viabilità ordinaria anche in caso di indisponibilità di quest'ultima;

le organizzazioni sindacali firmatarie si esprimono favorevolmente alla realizzazione del distaccamento denominato “Val di Taro” presso il lotto adiacente allo stabilimento Barilla proposto dal Comandante che ha evidenziato in riunione la valutazione effettuata confrontando tale sito con quello presso la Laterlite, acquisito dal precedente dirigente, e il lotto proposto dal Comune di Medesano evidenziandone tutti i vantaggi per il soccorso tecnico urgente in quanto più idoneo ed adeguato ai requisiti richiesti.

Si è preso atto in riunione da quanto esposto che il sito adiacente la Barilla rappresenta una collocazione migliorativa rispetto al precedente lotto adiacente allo stabilimento Laterlite.

Si trasmette la presente per chiarire il punto di vista delle scriventi OO.SS. che desiderano e auspicano il miglioramento del soccorso tecnico urgente della provincia di Parma in tempi brevi.

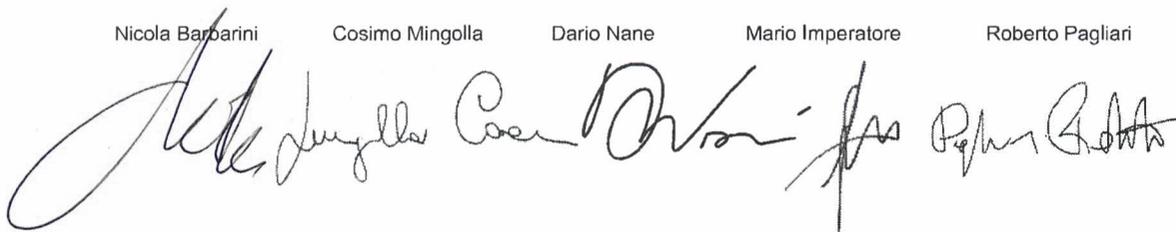
Si ribadisce, inoltre, l'urgenza di procedere anche con la collocazione temporanea, anch'essa già individuata dal Comando nella frazione di Rubbiano e disponibile in tempi brevi, che garantirebbe una risposta immediata alla forte carenza di personale che sta mettendo in difficoltà l'organizzazione dei turni e la qualità del soccorso alla cittadinanza.

A disposizione per qualsiasi ulteriore supporto all'iniziativa di realizzazione del nuovo presidio di cui al D.M. n. 113 del 05.07.2024.

in allegato verbale riunione del 03/09/2025.

Parma li 12 Settembre 2025

CGIL. VVF	UIL PA. VVF	USB. VVF	CONFSAL. VVF	FEDERDISTAT. VVF
Nicola Barbarini	Cosimo Mingolla	Dario Nane	Mario Imperatore	Roberto Pagliari





# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI PARMA

## VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 03/09/2025 alle ore 10.30 presso il Comando Vigili del Fuoco di Parma si è tenuta una riunione con le OO.SS. indetta con nota prot. n. 13152 del 27/08/2025.

Sono presenti:

### Per l'Amministrazione

- Comandante PD RUSSO Massimiliano
- DCS FINUOLI Fabrizio
- DCS PERRINO Fabio (arrivato alle ore 11:20)

Per le OOSS Rappresentative i Sigg:

CGIL	Nicola BARBARINI	Corrado MORINI	
CONAPO	Andrea NARDO	Massimo ALBERONI	
CONF.S.A.L.	assente		
FEDERDISTAT	Roberto PAGLIARI		
FNS – CISL	Riccardo ALLEGRI		
UIL	Cosimo MINGOLLA	Alfonso MEROSINI	Mario MASULLO
USB	Andrea CORSINI		

La riunione verte sui seguenti argomenti:

1. aggiornamenti in merito al nuovo distaccamento "Val di Taro";
2. varie ed eventuali.

1. Aggiornamenti in merito al nuovo distaccamento "Val di Taro";

Il Comandante apre la riunione convocata come informativa per aggiornare in dettaglio le OO.SS. sullo stato dell'iter per la realizzazione del nuovo distaccamento e sulle attività svolte da giugno alla data attuale.

### SCELTA LOTTO IN RUBBIANO ADIACENZE AZIENDA LATERLITE S.P.A.

Il Comando ha comunicato con nota prot. n. 6901 del 06.05.2025 al Comune di Solignano (PR) la scelta del lotto offerto in località Rubbiano, adiacente l'azienda Laterlite S.p.A. in quanto conforme ai requisiti della Direzione Centrale per l'Innovazione Tecnologica, la Digitalizzazione e per i Beni e le Risorse Logistiche e Strumentali e a quelli concertati ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 121/2022 con le OO.SS. nelle riunioni del 14 marzo 2025 e del 25 marzo 2025.

Il Comandante passa ad illustrare l'iter seguito dal suo insediamento ad oggi per la realizzazione del nuovo distaccamento.

Con nota dell'11 giugno 2025 due OO.SS. hanno manifestato forti preoccupazioni per possibili rischi per la salute dei lavoratori che saranno destinati ai turni di soccorso presso la nuova sede da realizzarsi nell'area scelta in località Rubbiano, essendo il lotto nelle immediate adiacenze di alcuni depositi all'aperto dell'azienda *Laterlite S.p.A.* che detiene importanti quantitativi di sostanze pulverulente.

#### PARERE ARPAE QUALITA' DELL'ARIA

A tal proposito, il Comandante, a seguito del suo insediamento, avvenuto in data 9 giugno 2025, ha effettuato i dovuti accertamenti, sia documentali, sia attraverso sopralluoghi sul posto oltre alle necessarie interlocuzioni con gli enti locali al fine di esaminare la situazione e fornire una valida risposta a tutte le OO.SS.. In data 9 luglio 2025, il Comando ha richiesto, con nota prot. n. 10779 del 09.07.2025, al Sindaco del Comune di Solignano, all'ARPAE Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale, Area Ovest e all'AUSL di Parma, Dipartimento di Sanità Pubblica, un parere in merito alla qualità dell'aria e alla presenza di polveri legate all'attività dello stabilimento *Laterlite S.p.A.* in modo da conoscere l'impatto sull'area scelta per il nuovo insediamento. In data 21.07.2025 è pervenuto il parere prot. n. 131026 di ARPAE Emilia-Romagna secondo il quale la ditta *Laterlite S.p.A.* è in possesso dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), rilasciata ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., e rispetta i limiti vigenti in materia ambientale, perseguendo la minimizzazione dei rischi di inquinamento di qualunque genere utilizzando le migliori tecnologie disponibili. ARPAE dichiara inoltre che il gestore deve mostrare nel tempo il rispetto delle condizioni fissate dall'AIA attraverso un piano di monitoraggio, comunicandone gli esiti all'Autorità Competente, nel caso specifico il Servizio Autorizzazioni e Concessioni di ARPAE di Parma. Nel caso della *Laterlite S.p.A.* le verifiche ispettive hanno cadenza biennale e vengono effettuate da ARPAE - Servizio Territoriale (Organo di Vigilanza). L'ultima verifica ispettiva è stata effettuata nel 2024 ed ha mostrato la conformità alle condizioni prescritte nell'autorizzazione. Nel 2026 verrà effettuata una nuova verifica ispettiva.

#### ANALISI LOTTO IN RUBBIANO ADIACENZE BARILLA S.P.A.

##### RICHIESTA PARERE A SALT A15

Dagli atti d'Ufficio è emerso che l'Amministrazione comunale di Solignano, nella nota prot. n. 7771 del 09.10.2024 con la quale ha offerto il lotto in parola oggetto delle preoccupazioni delle due OO.SS., proponeva anche un altro lotto a distanza di circa 900 m in direzione nord, sempre in località Rubbiano, adiacente allo stabilimento "*Barilla S.p.A.*". Tale area era già stata offerta nel 2021 dal Comune di Solignano in concomitanza alla proposta del Comune di Medesano di un lotto nel proprio territorio. Dagli atti si evince che è stata effettuata la scelta di siglare, in data 29 novembre 2022, una convenzione con il Comune di Medesano accantonando quindi le proposte di altri Comuni. Come noto, e come riscontrabile dagli atti, tale convenzione è stata sciolta di comune accordo tra le Parti in data 26 settembre 2024 per la mancata attuazione degli adempimenti previsti da parte del Comune di Medesano.

L'area adiacente lo stabilimento *Barilla S.p.A.*, a parere del Comandante, da ulteriori recenti approfondimenti effettuati, presenterebbe le seguenti potenzialità:

- il lotto è in posizione tale da consentire la fuoriuscita dei mezzi di soccorso in tempi molto brevi dal polo industriale di Rubbiano, verso altre località in direzione nord, guadagnando il ponte sul torrente Ceno in tempi brevissimi e con interferenze molto limitate con il traffico veicolare che, nella zona, è costituito prevalentemente da mezzi pesanti. Per agevolare l'operatività della futura sede, in un'ottica di inquadramento generale della viabilità di soccorso, il Comando ha richiesto alla "Società Autostrada Ligure Toscana – SALT", gestore dell'autostrada A15, con nota prot. n. 10845 del 10.07.2025, di conoscere la posizione dei varchi di accesso al sedime autostradale, il cui interesse alla realizzazione è stato dichiarato dalla società con nota prot. U/2215/25 del 28.04.2025, al fine di disporre di una viabilità alternativa nel caso di eventuale indisponibilità che interessi il ponte sul torrente Ceno di collegamento con la SP28 (es. chiusura per lavori di ripristino, restringimenti prolungati di corsia, ecc...);
- la posizione del lotto consente l'ingresso nell'alveo del torrente Ceno in tempi molto brevi utilizzando la strada, nel territorio di Rubbiano, adiacente il ponte di collegamento con la SP28;
- parallelamente al lotto, oltre la via Galileo Galilei, in direzione della golena del torrente Ceno, insiste un'area di dimensioni simili e di proprietà del Comune di Solignano che potrebbe essere utilizzata come atterraggio di velivoli (es. elicotteri) sia a fini istituzionali che per attività correlate al soccorso tecnico urgente nonché senza interferenze con impianti e/o materie prime stoccate da particolari aziende;
- l'area di cui al punto precedente potrebbe essere utilizzata anche a fini esercitativi dal personale Vigili del Fuoco nonché per eventi "full scale" coinvolgenti altri enti (es. esercitazioni di protezione civile per ricerca persona all'interno dell'alveo del torrente Ceno o del fiume Taro ovvero eventi emergenziali correlati al rischio idraulico).

#### PARERE AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE

Per valutare l'opportunità di riconsiderare l'area adiacente lo stabilimento *Barilla S.p.A.*, il Comando ha richiesto, con nota prot. n. 11131 del 15.07.2025, al Sindaco del Comune di Solignano (PR) e all'*Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, Ufficio di Parma*, per quanto di propria competenza, un parere in merito al rischio idraulico di tale lotto per eventi alluvionali di massima piena che dovessero interessare tale territorio, secondo il Piano Generale Rischio Alluvionale, (PGRA) nonché le planimetrie di definizione delle diverse aree territoriali al fine di valutare i vincoli presenti e le effettive potenzialità del lotto alla luce delle considerazioni sopra descritte. In data 18.08.2025 è pervenuto il parere prot. n. 60945 dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, Ufficio di Parma, corredato dalle planimetrie di rischio secondo il quale il lotto in argomento non ricade in area con vincoli o limiti previsti dal Piano Assetto Idrogeologico (PAI), dal Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA) e dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP).



## VIABILITA' DI SOCCORSO – AGGIORNAMENTO PARERE A15

Per quanto attiene alla viabilità di soccorso, questo Comando ha ricevuto, in data 22 agosto 2025, una risposta da parte della "Società Autostrada Ligure Toscana – SALT" - assunta agli atti con prot. n. 12899 del 22.08.2025 - in merito alla richiesta di questo Comando (nota prot. n. 10845 del 10.07.2025) relativa alla realizzazione di nuovi varchi ad uso esclusivo di questo Comando e, in particolare, del personale che presterà servizio nel futuro distaccoamento ovvero nella sede temporanea, nelle more di realizzazione dell'opera definitiva. La società ha trasmesso in data 02.09.2025 la planimetria recante l'ubicazione dei nuovi varchi in entrambe le carreggiate aventi caratteristiche idonee al transito dei mezzi di soccorso con l'indicazione che per la carreggiata SUD ripristinerà un varco preesistente utilizzato negli anni 2000 mentre in quella NORD realizzerà, con pochi interventi, il nuovo innesto. I due varchi saranno dotati di cancelli azionabili sia dalla sala radio della A15 sia direttamente da questo Comando.

## RISCHIO IDRAULICO PONTE SUL TORRENTE CENO

Sempre per quanto attiene alla viabilità di soccorso, dal parere dell'*Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, Ufficio di Parma* si evince che il ponte sul torrente Ceno, di collegamento con la SP28, risulta adeguato dal punto di vista idraulico, come dichiarato dallo studio idraulico del 2022 allegato alla progettazione dei lavori di consolidamento del manufatto; tale analisi, condotta ipotizzando una piena duecentennale contemporanea del torrente Ceno e del fiume Taro, anche in presenza di una parziale occlusione di due arcate del ponte, consente in ogni caso il transito dell'onda di piena. Pertanto, secondo tale parere (prot. n. 12691 del 18.08.2025), la viabilità ordinaria sarebbe disponibile anche in condizioni di transito della piena, senza considerare la futura disponibilità di varchi di accesso rapido all'A15, che potrebbero costituire una viabilità alternativa a quella ordinaria.

## INTERVENTI PONTE SUL TORRENTE CENO

Al fine di completare il quadro relativo alla viabilità, questo Comando ha richiesto, con nota prot. n. 12706 del 18.08.2025, al Sindaco del Comune di Solignano (PR) e alla *Provincia di Parma, Ufficio Manutenzioni Strade Provinciali*, per quanto di propria competenza, un parere in merito allo stato del ponte nonché ogni altra utile informazione (es. eventuali studi effettuati e/o lavori di consolidamento o aggiornamento pianificati, ecc...) per agevolare una corretta valutazione dell'affidabilità dell'infrastruttura nel garantire le attività di soccorso tecnico urgente. Il Comune di Solignano, proprietario dell'opera, a seguito di richiesta di questo Comando, prot. n. 387 del 09.01.2025 ha comunicato, con nota prot. n. 398 del 11.01.2025, che il ponte sul torrente Ceno sarà interessato da lavori di messa in sicurezza, miglioramento sismico e consolidamento statico delle fondazioni delle pile P2, P3, P8 e P9 del ponte, lavori già appaltati dalla Provincia di Parma con individuazione dell'impresa aggiudicataria. L'Ufficio Manutenzione Strade Provinciali della Provincia di Parma, con nota prot. n. 25090 del 26.08.2025, dichiara che il ponte sul Ceno non appartiene al suo ambito di competenza e garantisce che tutti i lavori di manutenzione che interessano ponti e strade provinciali vengono pianificati in modo da garantire il servizio dei mezzi di soccorso.

## CONCLUSIONI AREE RUBBIANO

Il Comandante conclude l'analisi delle due aree di Rubbiano sostenendo che, come rilevabile dagli atti pervenuti, essendo le aree non esondabili (come dalle planimetrie di rischio a corredo dei pareri ricevuti) e la viabilità disponibile, sarebbe garantita la piena operatività della nuova sede, ovvero di un eventuale presidio temporaneo realizzato in Rubbiano.

## PRESIDIO TEMPORANEO

Per quanto attiene ad un presidio temporaneo da attivare nelle more della realizzazione del nuovo distaccamento, il Sindaco di Solignano, con nota prot. n. 5755 del 30 giugno 2025, ha proposto un'area cortilizia, di proprietà privata, con accesso indipendente e dotata di tutti i servizi, poco distante dal lotto adiacente allo stabilimento *Laterlite S.p.A.*. La proprietà è disponibile a siglare un accordo con l'Amministrazione comunale per allestire l'area, a proprie spese e in breve tempo, con moduli provvisori ad uso autorimessa, camerate e locali accessori. L'area è stata visionata in data 3 luglio 2025 dal Comandante ed è dotata dei servizi necessari (illuminazione, adduzione idrica, fognatura e recinzioni) per installare un presidio provvisorio che attivi il nuovo distaccamento previsto dal D.M. 113/2024, previo il potenziamento dell'organico nelle more della realizzazione della sede definitiva.

In data 4 luglio il Sindaco di Solignano, per le vie brevi, ha inoltre proposto un capannone dello stesso imprenditore poco distante dall'area cortilizia precedentemente descritta. A parere del Sindaco, con piccoli interventi di adeguamento l'edificio potrebbe essere adattato alle necessità di un presidio temporaneo.

## LOTTO MEDESANO ADIACENZE PLESSO SCOLASTICO E QUARTIERE RESIDENZIALE

Con nota del 20 agosto 2025 due organizzazioni sindacali esprimono diverse considerazioni in merito alla nota di questo Comando prot. n. 6901 del 06.05.2025 - richiesta con accesso agli atti effettuato con note del 12 luglio 2025 e del 6 agosto 2025 - relativa ai criteri di scelta del lotto nelle immediate adiacenze dell'azienda *Laterlite S.p.A.*. In particolare, le due OO.SS. descrivono le caratteristiche del sito di Ramiola, frazione del Comune di Medesano (PR), adducendo alcune motivazioni sulle quali è possibile effettuare considerazioni legate sia alla tipologia di attività della nuova sede che alla relativa collocazione nel territorio. Premesso che il Comune di Medesano ha dichiarato nella nota prot. 19081 del 22.11.2024 che l'area offerta per la realizzazione dell'opera sarebbe da estrapolare dalla somma di due mappali dei quali uno destinato a plesso scolastico ed uno a seminativo arborato, si rappresenta che tale operazione, da parte dell'Amministrazione comunale, procrastinerebbe ulteriormente l'acquisizione del lotto, tra l'altro già definito con nota di questo Comando prot. n. 6901 del 06.05.2025 in località Rubbiano e di cui alla delibera del Comune di Solignano n. 48 del 21.05.2025 trasmessa a questo Comando con nota prot. n. 4888 del 28.08.2025. Pertanto, allo stato attuale, il lotto non risulta di fatto disponibile.

L'area proposta dal Comune di Medesano risulta inglobata tra un istituto scolastico e diversi edifici a carattere residenziale, non è prevalentemente pianeggiante e, allo stato attuale, non è di

immediata accessibilità con i mezzi VVF in quanto, è raggiungibile dalla Via Fratelli Melocchi, in pendenza e a quota maggiore rispetto alla SS357 e ha, come unico accesso, quello attualmente riservato al plesso scolastico, destinato inoltre, per gran parte della superficie, a parcheggio di autoveicoli e collocato in posizione tale da essere di difficile accessibilità da parte di mezzi pesanti.

Peraltro, da un sopralluogo in sito, inoltre, è immediato riconoscere che sia il carattere residenziale del territorio che la presenza della scuola, espongono gli operatori VVF in fase di uscita per intervento di soccorso, soprattutto con mezzi pesanti e in sirena, alla locale tipologia di traffico veicolare e pedonale, costituito da residenti, bambini e loro familiari, soprattutto negli orari di ingresso e uscita dalla scuola. In questa ipotesi ci si allontana, pertanto, dall'ottica per la quale le sedi VVF vengono realizzate in aree con viabilità tale da garantire un rapido deflusso in caso di uscita dalla sede per intervento di soccorso. Resta anche non trascurabile un possibile malcontento dei residenti legato al rumore prodotto dalle normali attività di istituto effettuate dal distaccamento come, ad esempio, quello prodotto in fase di addestramento, per esercitazioni, simulazioni e, in particolare, quello legato, ogni 12 ore, al controllo dei mezzi in fase di avvicendamento dei turni operativi, tutte attività che potrebbero provocare un non trascurabile disagio al vicinato.

Per quanto attiene al rischio idrogeologico e alluvionale locale, come si evince dalla nota prot. n. 6147 del 29.01.2025 dell'*Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, Ufficio di Parma*, parere richiesto con nota di questo Comando prot. n. 1091 del 23.01.2025, seppur il lotto proposto non ricada in area con potenziale rischio idrogeologico o alluvionale del reticolo principale e del reticolo secondario collinare/montano del Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA), la viabilità di adduzione - di cui la SS357 e la Via Melocchi fanno parte - ne resta direttamente interessata, come è possibile notare dalle planimetrie allegate al parere. Questo rende concreto il rischio di isolamento del distaccamento in caso di evento alluvionale; tale situazione ha portato questo Comando a propendere per la collocazione della nuova opera nell'area di Rubbiano, esente da tale importante vulnerabilità.

#### CONCLUSIONI

Il Comandante conclude la disamina illustrando un prospetto riepilogativo riportante le caratteristiche delle tre aree in rapporto ai rischi valutati in particolare per le aree:

- località Rubbiano di Solignano, lotto adiacente l'azienda Laterlite S.p.A.;
- località Rubbiano di Solignano, lotto adiacente l'azienda Barilla S.p.A.;
- località Ramiola di Medesano, lotto adiacente il plesso scolastico e il quartiere residenziale.

Considerata l'importanza della realizzazione dell'opera prevista dal D.M. n. 113 del 05.07.2024, che porterà diversi benefici in termini di risposta del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco per il territorio interessato, il Comandante ritiene che l'area adiacente lo stabilimento *Barilla S.p.A.* possa fornire una valida opportunità per l'insediamento dell'opera.

In particolare ricorda che nella riunione appositamente convocata in data 14 novembre 2024 nell'ufficio del Capo del Corpo sono state illustrate al Capo del Corpo Ing. Dall'Oppio, al Direttore Centrale risorse logistiche Ing. Marsella, al Dirigente dell'Ufficio Sedi di Servizio Ing. Qualizza, dal

6

Direttore regionale ing. Notaro e dalla Comandante pro-tempore Ing. Vitullo le ipotesi di realizzazione della nuova sede. Dalla suddetta riunione è scaturita l'esigenza che l'area prescelta sia priva di vincoli e ubicata in zona non esondabile. A parità di condizioni nella scelta deve essere privilegiata la scelta più vantaggiosa per l'Amministrazione.

Infine, il Comandante ribadisce l'importanza di procedere in tempi brevi alla progettazione della nuova sede e alla definizione del presidio temporaneo per richiedere il potenziamento di organico necessario.

Il Comandante lascia quindi la parola ai rappresentanti delle OOSS per eventuali richieste di chiarimenti o osservazioni su quanto fin qui illustrato.

CGIL: preso atto di quanto richiesto ai diversi enti e dei pareri pervenuti e considerate le caratteristiche analizzate, esprime parere favorevole alla realizzazione della nuova sede nel lotto che l'Amministrazione ritiene più idoneo. Ribadisce l'importanza per il distaccamento (definitivo e temporaneo) di avere tutte le opportunità per effettuare al meglio possibile gli interventi di soccorso tecnico urgente. Esprime una preferenza per il lotto adiacente alla Barilla S.p.A. per l'edificazione della sede permanente.

FNS.CISL: prende atto dell'informativa e si riserva di fornire eventuali pareri.

CONAPO: prende atto degli sviluppi riguardo all'individuazione della nuova sede. Si riserva di fare eventuali osservazioni sempre nell'ottica di individuare quanto prima una sede che risponda alle esigenze del personale e del servizio di soccorso pubblico che il Corpo Nazionale deve garantire. Chiede di conoscere i tempi di fruibilità delle sedi temporanee.

Il Comandante in merito ai tempi di fruibilità si riserva di effettuare i necessari approfondimenti e di inviare la relativa informative alle OO.SS. non appena tali informazioni saranno disponibili.

USB: visti gli atti emanati dai vari enti interrogati dal Comando, ognuno per competenza, non ravvisa nessun ostacolo alla scelta della collocazione del distaccamento in località Rubbiano su uno dei due lotti proposti. Nella scelta si auspica di non incorrere in ulteriori perdite di tempo allo scopo di implementare, nel più breve tempo possibile, il dispositivo di soccorso sul territorio provinciale attualmente in profonda difficoltà. Sollecita una richiesta per l'assegnazione di personale anche da poter collocare in una sede provvisoria che, chiaramente, rispecchi i criteri di sicurezza e dignità per i lavoratori o che comunque integri il personale della sede centrale.

Il Comandante precisa che, come da informativa sindacale prot. n. 12757 del 19.08.2025, ha richiesto alla Direzione regionale per l'Emilia-Romagna di promuovere un interpello regionale/nazionale con gli Uffici Centrali per la ricerca di personale appartenente ai ruoli di Vigile del Fuoco e Capo Squadra/Capo Reparto nonché di revocare, laddove possibile, le proroghe di missioni/leggi speciali del personale operativo nonché del necessario budget per la carenza di personale per garantire il dispositivo di soccorso sia del terzo che del quarto trimestre.



7



UIL: apprezza quanto illustrato dal Comandante in merito a tutto l'iter seguito per il distacco sino ad oggi. In riferimento alla documentazione in possesso, acquisita tramite richiesta di accesso agli atti, e ricerche fatte su vari siti istituzionali, visionando tutta la documentazione prodotta nella riunione odierna dal Comando questa organizzazione si ritiene favorevole a concordare che il nuovo lotto scelto adiacente alla Barilla S.p.A. sia opportuno per la realizzazione della nuova sede. Siamo anche favorevoli all'ipotesi della sede temporanea dove proposta purché sia la più adeguata per i criteri stabiliti in materia di sicurezza e salubrità per il personale che sarà assegnata alla sopraccitata sede. Si ribadisce la necessità di trovare soluzioni immediate per sopperire alla forte carenza di personale che mette in forte difficoltà sia lo stress degli operatori che la qualità del soccorso dato alla cittadinanza.

FEDERDISTAT: visti i nuovi atti prodotti dal Comando e la nuova proposta di posizionare il futuro distacco nell'area adiacente alla Barilla S.p.A. se ne condivide l'ubicazione. Si chiede quanto prima l'apertura di un distacco temporaneo non nell'area cortilizia con i moduli provvisori ma nel capannone proposto. Il personale che dovrà prendere servizio dovrebbe essere chiesto quanto prima al Ministero per evitare un ulteriore aggravio al restante personale del Comando già stressato dalle carenze. Precisa che anche il distacco provvisorio dovrà essere adeguato alle normative di salute, sicurezza e igiene a tutela del personale operativo da assegnare.

## 2. Varie ed eventuali.

Il Comandante informa le OO.SS. dei nuovi accordi intrapresi con le principali aziende del territorio per pianificare delle esercitazioni per il personale operativo. Non appena disponibili i dettagli operativi sugli scenari li renderà noti.

Informa anche sull'opportunità di utilizzare binari ferroviarie su sedime privato senza interferenze con la proprietà per effettuare sessioni di addestramento relative all'APS bimodale.

Il Comandante informa di aver istituito, come da OdG n. 785 del 25.08.2025, un gruppo di lavoro incaricato di affrontare diverse problematiche relative alla Sala Operativa e alla Sala Crisi.

Inoltre, in occasione del prossimo Salone del Camper presso le Fiere di Parma sono stati concordati i dettagli dello stand assegnato. Il Comando predisporrà uno scenario operativo di messa in sicurezza di un'autovettura mettendo in visione al pubblico le attrezzature in dotazione nonché alcuni mezzi VVF. Inoltre l'Ente Fiera chiede di effettuare uno scenario incidentale tra due vetture nel prossimo evento "AutoMotoRetrò".

Inoltre si aderirà alla tradizionale manifestazione di Fidenza "San Donnino" dove il personale SAF impiegherà le tecniche di competenza per simulare uno scenario in quota ed esposizione di mezzi VVF.

Tutte le OO.SS. richiedono una riunione per analizzare l'organico effettivo nei turni e della mobilità temporanea decisa in occasione della riunione del 18.07.2025.

La riunione termina alle ore 14.40

8

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Per l'Amministrazione

PD RUSSO Massimiliano



Per le OOSS Rappresentative i Sigg:

CGIL



CONAPO

NON FIRMA IL VERBALE

CONFSAL

presente

FEDERDISTAT



FNS - CISL

NON FIRMA IL VERBALE

UIL



USB

