



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALLA O.S. FP CGIL VV.F.

Oggetto: Interventi settore SAPR.

Riscontro nota del 16 settembre 2025.

In relazione alla nota di codesta Organizzazione sindacale del 16 settembre 2025, concernente l'oggetto, e facendo seguito a quanto già comunicato con il riscontro del 9 ottobre u.s., si informa che la Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso tecnico e l'Antincendio boschivo ha rappresentato, per quanto di competenza, che:

«I Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) sono piattaforme aeree divenute ormai fondamentali per fornire al personale VVF informazioni sugli scenari operativi e consentire loro di effettuare in maniera più efficace e sicura gli interventi di soccorso, ottimizzando così la gestione delle stesse risorse VVF, spesso anche di tipo specializzato. In taluni casi il ricorso all'impiego dei SAPR risulta determinante per la risoluzione degli interventi per effetto dei particolari sensori e tecnologie di cui gli stessi sono dotati, come ad esempio nell'ambito della ricerca persone; proprio in tale tipologia di intervento le richieste di impiego sono in sensibile incremento, attesa anche la possibilità di volo durante le ore notturne per concorrere alle operazioni e supportare le squadre di ricerca a terra.

Considerato il crescente numero di richieste d'impiego, il servizio SAPR VVF è in fase di forte sviluppo su tutto il territorio nazionale, con conseguente impegno da parte degli uffici centrali DCESTAB e DCF per far fronte alla necessaria attività di formazione di personale pilota e per l'acquisizione di mezzi aerei e relative tecnologie; due corsi sono previsti per il mese di ottobre, destinati al personale di cui alla ricognizione DCF di agosto u.s. L'Amministrazione ha inoltre raggiunto l'obiettivo di attivare, come previsto nella circolare 17/2017, tutti i 18 Nuclei SAPR VVF (ad aprile è stato attivato il nucleo in Friuli-Venezia Giulia e a settembre in Molise), pur se



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

permangono alcune criticità legate al numero di piloti "attivi" rispetto all'organico previsto nella circolare stessa.

L'attivazione del personale del Nucleo SAPR da parte dei Comandi (SO115) e delle Direzioni regionali (SODIR) è la medesima utilizzata per gli altri assetti aerei VVF (Direttiva OPV-01), con preventiva programmazione degli equipaggi da parte delle Direzioni regionali anche mediante ricorso all'art.79 del DPR 64/2012 ed altri strumenti di flessibilità previsti al fine di garantire la maggiore disponibilità di personale locale pilota SAPR e quindi la tempestività dell'intervento; al fine di favorire lo snellimento delle procedure di attivazione da parte dei Comandi, salvaguardando le prerogative della citata Direttiva, con nota DCEMER n.8068 del 12.03.25 è stata implementata una specifica modalità di richiesta di impiego della risorsa SAPR mediante l'applicativo SUPREME.

Nei casi residuali di indispensabilità di impiego di un equipaggio SAPR ai fini del soccorso, è previsto di utilizzare personale di altre regioni, come accade per le altre componenti specializzate del Corpo; in merito a questa eventualità sono state fornite specifiche indicazioni operative con nota DCEMER n. 19434 del 02.07.25 ed è stata evidenziata, con nota DCEMER n.18976 del 27.06.22, l'opportunità di adottare idonee procedure per limitare la movimentazione su lunghe distanze di risorse SAPR provenienti da fuori regione, in particolare durante le ore notturne, prediligendo l'impiego di risorse regionali.

Nonostante quanto sopra, la sempre crescente richiesta di impiego dei SAPR, soprattutto in orari serali e notturni, ha determinato talvolta la necessità di fare ricorso comunque all'impiego di risorse fuori regione, casi numericamente limitati dalle azioni organizzative mirate ad impiegare prioritariamente le risorse disponibili in ambito regionale, proprio in considerazione della flessibilità offerta da cruscotti informatici, quali SO115 e AFM-APR. L'amministrazione è impegnata, in questa fase, a sensibilizzare ulteriormente le Direzioni regionali e interregionali sulle previste modalità di predisposizione e copertura dei servizi SAPR di competenza.

Per quanto attiene la richiesta di istituzione di nuova specialità SAPR o di un servizio dedicato, con squadre operative 24 ore su 24, si rappresenta che, in analogia agli altri servizi di personale specializzato, sussiste la necessità di contemperare l'esigenza di disporre di tali servizi,



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

come peraltro già attualmente realizzato dalle Direzioni regionali nei limiti del possibile, con la primaria esigenza di garantire anche la copertura del servizio di soccorso tecnico urgente su tutto il territorio nazionale, tenuto conto degli organici attualmente assegnati sul territorio. Si ritiene esuli dalle competenze di questa Direzione centrale fornire indicazioni circa l'opportunità di valorizzare la specializzazione SAPR nel complesso contesto della revisione ordinamentale in corso.

Per quanto attiene all'impegno dello spazio aereo, si rappresenta che l'Amministrazione ha provveduto all'aggiornamento della normativa di settore, con l'emanazione dei decreti n. 149 del 06.10.2023 e n. 80 del 19.05.2024 e con il sostanziale allineamento alla normativa EASA di settore. E' attualmente in corso di aggiornamento, anche attraverso interlocuzioni con l'ENAC nell'ambito della più ampia convenzione in vigore, recentemente anch'essa rinnovata con specifico focus anche sui SAPR, la manualistica tecnico-operativa discendente, che consentirà di ottimizzare le attuali, consolidate e già efficaci procedure operative SAPR, nell'ottica della sempre maggiore assicurazione della sicurezza delle operazioni di volo, degli altri utenti dello spazio aereo e del terzo sorvolato, pur nella specificità dei vigenti sistemi ENAV di gestione dei SAPR nello spazio aereo e degli obbiettivi di missione tipici degli aeromobili del Corpo.

Per quanto attiene, l'abbigliamento specifico, questo tema rientra nelle prerogative della Direzioni Centrale per l'Innovazione Tecnologica, la Digitalizzazione e per i Beni e le Risorse Logistiche e Strumentali, continuando a restare, questa Direzione Centrale, a disposizione per qualsiasi supporto.

Per quanto attiene, infine, la copertura assicurativa si conferma che i massimali previsti nella polizza VVF sono adeguati alle operazioni di volo svolte e conformi ai previsti limiti di legge».

IL CAPO UFFICIO
Labbate