



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

- Alle: Direzioni Centrali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
- Alle: Direzioni Interregionale e Regionali dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
- Agli: Uffici di diretta collaborazione con il Capo Dipartimento
- Agli: Uffici di diretta collaborazione con il Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
- All': Ufficio di collegamento del Capo Dipartimento e del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
- Ai: Comandi dei Vigili del Fuoco

Circolare n. DCF - /2025

Allegati:

- 1) **Allegato A1** - Programma Corso per l'estensione alla condotta e guida di mezzi Anfibi VF;
- 2) **Allegato A2** - Programma Corso Formatore per l'estensione alla condotta e guida di mezzi Anfibi VF.

**OGGETTO: Sistema di formazione del personale del C.N.VV.F. per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi anfibi VF**

### **Premessa:**

*Nell'espletamento dei compiti istituzionali di soccorso tecnico urgente, i Vigili del Fuoco frequentemente sono chiamati ad intervenire in aree caratterizzate da calamità naturali di origine idrogeologica, contraddistinte da una moltitudine di rischi antropologici ed antropizzati e con la specificità del "rischio acquatico". Nella Circolare DCF 1-2022 del 07/12/2022, sono indicate le procedure per l'acquisizione dell'estensione finalizzata alla condotta di natanti, imbarcazioni e mezzi speciali (mezzi Anfibi, Hovercraft, PWC etc.) in dotazione al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.*

*La presente Circolare regola l'operatività e la formazione di personale VF negli interventi in acque di superficie "marittime e lacustri", tramite l'uso di specifici mezzi nautici di soccorso quali i mezzi anfibi.*



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

*Contestualmente all'emanazione della Circolare DCF n.14 del 06/08/2003, si sono definite in maniera organica le capacità operative e di "autoprotezione" minime che devono essere patrimonio di base di tutti i Vigili del Fuoco e con l'emanazione della Circolare delle patenti nautiche DCF 1-2022 del 07/12/2022 si è dato modo di armonizzare e dare maggiore capacità operativa attraverso l'uso di mezzi nautici che trovano impiego in ambienti e condizioni particolari inserendo anche l'uso del mezzo Anfibio VF.*

### 1. Indicazioni Generali

La presente integra e sostituisce quanto indicato nei punti da 3.3.1 a 3.3.1.4 compreso, da 3.6 a 3.6.4 compreso e 3.10 a 3.10.2 compreso e gli allegati 4 e 8 della Circolare DCF 1-2022 del 07/12/2022 inerenti le procedure per conseguimento dell'abilitazione alla guida e/o il rinnovo della patente nautica per la condotta di natanti, imbarcazioni e mezzi speciali (mezzi Anfibi, Hovercraft, PWC etc.) in dotazione al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, nella quale erano indicate le procedure per l'acquisizione dell'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF e le ss.mm.ii. di settore.

#### 1.1 Obiettivi formativi e programma didattico

Secondo i disposti della Circolare DCF 1-2022 del 07/12/2022, il percorso formativo richiesto per accedere alla condotta e guida di mezzi speciali, presuppone il conseguimento della Patente Nautica VF ed il superamento di un apposito corso di formazione.

Si intende per mezzo anfibio un fuoristrada completamente chiuso sul fondo, omologato per la circolazione stradale e dotato di elica, pump-jet, idrogetto o altro propulsore, che lo renda in grado di muoversi in acqua.

Il mezzo anfibio, pur eccedendo i 60 kW di potenza, può essere condotto da personale in possesso della Patente Nautica VF di Ia categoria estesa alla condotta e guida e alla guida del mezzo anfibio.

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la condotta e guida dei mezzi anfibi, è previsto il superamento di apposito corso della durata di una settimana (36 ore), svolto su mezzi Anfibi VF (AA Fiat 6640 AMDS, AA Iveco 6640G, AA RAV X6 "Duffy" e altri similari di futura assegnazione al C.N.V.V.F.) ed attuato secondo il programma standard e tenuto da personale VV.F. abilitato Formatore di Patenti Nautiche VF e Mezzi Anfibi VF.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisirà le competenze necessarie per:

- a) Condurre in vari scenari alluvionali il mezzo Anfibio;**
- b) Operare in interventi di soccorso in ambiente acquatico in ausilio a personale VF specialista/specializzato o ad altri natanti;**
- c) Effettuare guida e navigazione in zone allagate con trazione su gomma, in completo galleggiamento o promiscua (con inserimento contemporaneo della propulsione nautica e trasmissione terrestre) non accessibili per le normali imbarcazioni;**
- d) Effettuare il recupero e trasporto di persone e/o beni sul vano di carico dei mezzi anfibi;**



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

e) *Effettuare trasporti per assistenza ad abitazioni o aziende in zone isolate a causa degli allagamenti.*

L'acquisizione di tali competenze da parte del discente è obiettivo dell'attività didattica e deve svolgersi nel rispetto del programma riportato nell'**Allegato A1**.

## 1.2 Vestizione ed equipaggiamento

All'interno del mezzo anfibo, dovranno essere predisposti un numero di cinture di salvataggio (omologate R.I.N.A. o equivalente) in relazione al numero massimo di persone imbarcabili.

Il personale di condotta e relativo equipaggio, avrà l'obbligo di utilizzare idoneo presidio per il contrasto al rischio acquatico.

## 1.3 Istruzione all'utilizzo del Mezzi Anfibi VF di nuova assegnazione

Il personale già abilitato come operatore sulle unità Anfibi VF, sarà formato/informato su unità di nuova assegnazione dal personale Formatore di mezzi Anfibi VF ovvero dal personale abilitato operatore che, incaricato dal Comando, abbia ricevuto adeguata formazione/informazione presso la ditta fornitrice.

## 2. Profili di competenza, percorsi formativi e mantenimento

Premesso quanto sopra, in ottemperanza alle linee di indirizzo definite dalla *Circolare della Patente Nautica DCF 1-2022 prot. n.43725 del 07/12/2022* la Direzione Centrale per la Formazione, sulla base delle attività di formazione svolte sul territorio nazionale approva i seguenti percorsi formativi e ne adotta i programmi (**Allegati A1; A2**) ed il relativo materiale didattico:

- Corso denominato "Estensione alla condotta e guida del mezzo Anfibo VF".
- Corso denominato "Formatore per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF".

### 2.1 Requisiti minimi di accesso al corso

Secondo i disposti della *Circolare DCF 1-2022 prot. n.43725 del 07/12/2022* il percorso formativo richiesto per accedere alla condotta di mezzi classificati come "estensione", presuppone il superamento di specifico corso di formazione.

Costituiscono requisiti minimi di accesso al corso il possesso dei seguenti titoli obbligatori:

- Requisiti psico-fisici certificati come da Circolare IFP prot. n. 6847/4507 del 25/07/1994 e s.m.i.;
- Patente Nautica VF di Ia categoria in corso di validità;
- Patente Terrestre VF di 3° grado in corso di validità.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

## 2.2 Competenze del personale conduttore di mezzi Anfibi VF

Al termine del corso, al conduttore di mezzi anfibi VF compete:

- La responsabilità del mezzo, l'esecuzione delle manovre tecniche e la sicurezza di tutti i trasportati a bordo a vario titolo;
- La valutazione, in accordo con il ROS, della possibilità di impiego del mezzo anfibia in contesti emergenziali, adeguandone la guida in strada e fuoristrada, la condotta in acqua su percorsi misti ed in galleggiamento;
- La conoscenza del mezzo, anche in riferimento alle necessarie manutenzioni ordinarie da effettuarsi in sede o altresì negli scenari emergenziali, al fine di garantirne l'efficienza.

## 2.3 Percorso formativo

L'acquisizione delle competenze necessarie per la condotta e guida dei mezzi anfibi VF, è attestata dal superamento di apposito corso della durata di una settimana (36 ore), comprensive di verifica finale, attuato secondo il programma riportato nell'**Allegato A1** e le procedure indicate dalla Direzione Centrale per la Formazione – Ufficio Pianificazione, Controllo e Sviluppo - e tenuto da uno staff di Formatori VF iscritti nell'apposito albo ed abilitati alla somministrazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso organizzato in ambito Nazionale, Regionale, Interprovinciale o Provinciale, dovrà prevedere la partecipazione di un numero massimo di discenti e di un team di *Formatori per la condotta e guida dei mezzi Anfibi VF* quantificabile in funzione del rapporto **1:1:5** fra **Formatore, Mezzo, Discenti**.

Qualora il numero totale dei Formatori necessari - in funzione dei parametri sopra indicati - sia uguale o superiore a tre, si dovrà prevedere un ulteriore Formatore, con mansione di coordinatore tecnico-didattico.

Si dovrà considerare, in relazione alle disponibilità, un mezzo nautico di supporto con il relativo personale patentato nautico VF.

## 2.4 Verifica delle competenze acquisite e modalità dello svolgimento delle prove finali

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte dei discenti deve essere articolata in:

- a) Prova teorica: costituita da test di n. 30 quiz articolati con domanda e risposta singola tra le tre a scelta del discente, nel tempo di 45 minuti; la prova si intende superata, con un punteggio minimo di 21/30, ovvero il discente dovrà rispondere correttamente ad almeno 21 domande (massimo n. 09 errori).
- b) Prova pratica: di condotta e guida su argomenti facenti parte del programma di formazione teorico/pratico svolto durante il corso e riportato nell'**Allegato A1**. Nello specifico, la verifica delle abilità pratiche acquisite viene svolta utilizzando appositi *skill-test* ed è articolata in quattro manovre tecniche su diversi scenari operativi di condotta dell'anfibio in dotazione. La prova si ritiene superata se saranno eseguite correttamente tutte le manovre.



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

La singola manovra si intende non superata nei seguenti casi:

- due o più zeri espressi nel giudizio della singola manovra;
- il discente non termina la manovra o gli viene bloccata dall'esaminatore in caso di grave pericolo;
- punteggio complessivo derivante dalle singole manovre inferiore a 21/30, come previsto dalle risultanze dello *skill-test*.

La Commissione d'esame, nominata e composta secondo quanto indicato dalla Lettera Circ. n. 830 del 05.02.2005, si avvale per la valutazione tecnica dei discenti, del *Personale Formatore per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF* incaricato dello svolgimento del corso, che utilizzerà a tal fine, il questionario e gli *skill-test* degli esami pratici facenti parte del pacchetto didattico standard, su cui sono riportati i punteggi per il superamento delle prove pratiche.

Il corso si intende superato qualora il discente abbia raggiunto in tutte le prove d'esame un punteggio non inferiore a 21/30 per la prova teorica e non inferiore a 21/30 sulla prova pratica.

In caso di esito non favorevole di una o più prove di verifica finale, il discente dovrà ripetere l'intero corso di 36 ore.

Per ciascun dicente dovrà essere redatto il verbale d'esame (cfr. Allegato 10 alla *Circolare DCF 1-2022 prot. n.43725 del 07/12/2022*) che deve essere conservato presso la sede di svolgimento del corso, mentre una copia è acquisita dalla Direzione Centrale per la Formazione per le procedure di iscrizione dell'estensione alla condotta e guida dei mezzi anfibi VF sulla Patente Nautica VF.

### **2.5 Mantenimento delle abilitazioni acquisite, percorso di reintegro e sospensione**

Per il personale abilitato alla condotta e guida dei mezzi anfibi VF dovrà essere prevista almeno una attività di utilizzo dei mezzi anfibi all'interno dei mantenimenti della patente nautica come descritto al punto 3.4 della Circolare Patente Nautica DCF 1-2022 del 07/12/2022.

Qualora non venga svolto il mantenimento minimo annuale, l'operatore deve nell'anno successivo, partecipare obbligatoriamente al mantenimento minimo previsto sopra riportato. In caso contrario è disposta la sospensione del titolo abilitativo alla condotta e guida dei mezzi anfibi VF. Il suddetto reintegro sarà svolto da personale Formatore VF, che verificherà la corretta esecuzione delle manovre minime previste per il superamento del corso per estensione alla condotta e guida dei mezzi anfibi VF.

### **3. Formatore per l'estensione alla condotta e la guida dei mezzi Anfibi VF**

La rilevazione delle esigenze di formazione di Formatori per l'estensione alla condotta ed alla guida dei mezzi anfibi VF è competenza della DCF - UPCS che provvederà all'organizzazione dei corsi in risposta alle necessità individuate sul territorio.

Il personale VF in possesso dell'"ESTENSIONE ALLA CONDOTTA E GUIDA DEI MEZZI ANFIBI VF" e delle metodologie didattiche, che ha contribuito alla stesura ed aggiornamento del pacchetto



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

didattico “mezzi anfibi VF” su incarico della DCF, viene riconosciuto “*Formatore per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF*”.

### 3.1 Profilo di competenza

Personale VF abilitato ad erogare l'intero pacchetto didattico “*Estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF*”.

### 3.2 Requisiti minimi e titoli preferenziali di accesso al corso

L'accesso al corso per “*Formatore per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF*” è consentito al personale in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

- Anzianità pari ad almeno 5 anni nel ruolo operativo;
- Formatore Patente Nautica VF;
- Non in possesso di specialità diverse da quelle di “Specialista Nautico o Sommozzatore”;
- Non in possesso della qualifica di Formatore Esperto di altro settore ad esclusione del settore Patente Nautica VF e relative estensioni;
- Non in possesso di più di altre due abilitazioni di Formatore VF diverse dal settore Patente Nautica VF e relative estensioni.

Costituirà titolo preferenziale il possesso della Patente Terrestre di 4° grado.

Inoltre, è considerato motivo di esclusione, l'aver subito sanzioni disciplinari superiori alla censura scritta nel triennio precedente la data del termine per la presentazione della domanda di partecipazione alla selezione o aver a proprio carico procedimenti penali pendenti.

Il percorso formativo per conseguire la qualifica di “*Formatore*”, prevede il superamento di apposito corso della durata di due settimane (72 ore), attuato secondo il programma standard riportato nell'**Allegato A2**, con le procedure indicate dalla Direzione Centrale per la Formazione - Ufficio Pianificazione, Controllo e Sviluppo - e tenuto da “*Formatori Esperti*” e/o nominati dalla DCF.

L'abilitazione potrà essere sospesa qualora il Formatore non raggiunga gli obiettivi minimi prefissati, oppure nel caso in cui vengano accertate gravi carenze, in funzione di specifici indicatori di verifica qualitativi stabiliti dalla Direzione Centrale per la Formazione.

In caso di sospensione del titolo, la Direzione Centrale per la Formazione provvederà, previo accoglimento della richiesta dell'interessato, ad apposito percorso di reintegro. Trascorso un anno dalla sospensione, in caso di assenza di richiesta di accesso al percorso di reintegro o di non superamento dello stesso, il titolo di Formatore verrà revocato.

### 3.3 Percorso formativo

Il percorso formativo richiesto per l'acquisizione delle competenze necessarie al conseguimento della qualifica di “*Formatore per la condotta e guida di mezzi Anfibi VF*”, secondo il profilo sopra delineato, prevede il superamento di apposito corso di formazione della durata di due settimane (72 ore) ed attuato secondo il programma standard (modulo tecnico di cui all'**Allegato A2**), tenuto da Formatori Esperti per



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

l'estensione alla condotta e guida di mezzi Anfibi VF e/o Formatori VF, incaricati dalla Direzione Centrale per la Formazione in rapporto minimo 1/3 con i discenti.

Il personale neo “*Formatore per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF*”, non potrà rappresentare più del 50% del team Formatori nelle prime 2 esperienze formative.

### 3.4 Verifica delle competenze acquisite

La verifica finale per il conseguimento dell'idoneità alla mansione di “*Formatore per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF*” è costituita da prove teorico/pratiche alla presenza di una Commissione di esame composta secondo come indicato dalla lettera Circ. n.830 del 05.02.2005. La stessa si avvale dei Formatori Esperti per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF incaricati dello svolgimento del corso per la valutazione degli aspiranti.

Le verifiche finali si svolgono durante la seconda settimana e sono così costituite:

- a) Prova teorica: questionario costituito da 50 domande a risposta multipla (una sola risposta corretta tra le tre possibili) inerenti il programma teorico previsto nell'**allegato A2**, da completare in un tempo massimo di 75 minuti. La prova si intende superata con un punteggio minimo di 21/30 ovvero se il discente risponde correttamente ad almeno 35 su 50 domande (ovvero massimo 15 errori).
- b) Prova scritta: costituita da 10 quesiti a risposta aperta inerenti il programma teorico previsto nell'allegato A2, da completare in un tempo massimo di 90 minuti. Ad ogni risposta esaustiva sono attribuiti un massimo di 10 punti; la prova s'intende superata con un punteggio complessivo minimo di 21/30.
- c) Prove pratiche: tre prove di esposizione in ambiente di lezioni inerenti i seguenti argomenti con problem-solving di situazioni prestabilite.
  - Prova 1: Conduzione in acqua dell'anfibio alle diverse andature, comprendenti manovre di rotazione, traslazione ed avvicinamento rispetto all'obbiettivo (banchina, argine, etc).
  - Prova 2: Operazione di verifica meccanica e di funzionamento degli ausili presenti (es. gru, argano, etc.) del mezzo anfibio VF.
  - Prova 3: Preparazione ed esecuzione della manovra di entrata e uscita dall'acqua.

Il punteggio finale è dato dalla media matematica dai punteggi previsti delle singole prove finali.

Il corso di formazione si intende superato con punteggio finale uguale o superiore a 21/30.

La Commissione d'esame, nominata e composta secondo quanto indicato dalla Lettera Circ. n. 830 del 05.02.2005, si avvale per la valutazione tecnica degli aspiranti, del *Personale Formatore Esperto per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF* incaricato dello svolgimento del corso, che utilizzerà a tal fine, il questionario e gli skill-test degli esami pratici facenti parte del pacchetto didattico standard, su cui sono riportati i punteggi per il superamento delle prove pratiche.

Nel caso in cui non venga conseguito il giudizio di idoneità, il corso può essere ripetuto una sola volta.



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

L'abilitazione del neo *Formatore per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF*, è rilasciata dall'ufficio per la Pianificazione, il Controllo e lo Sviluppo della Formazione della Direzione Centrale per la Formazione, che provvede alla relativa iscrizione nell'apposito albo dei formatori.

I neo Formatori, nelle prime due partecipazioni a corsi per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi anfibi VF, non potranno costituire più del 50% del team Formatori.

### **3.5 Mantenimento delle abilitazioni di Formatore per la condotta e guida di mezzi Anfibi VF.**

Per il mantenimento dell'abilitazione, di Formatore per l'estensione alla condotta e guida di mezzi Anfibi VF, si richiede l'esercizio effettivo di attività didattica ed il conseguimento di obiettivi di produttività minimi, periodicamente definiti dalla DCF - UPCS in funzione dei bisogni formativi rilevati.

L'abilitazione potrà essere sospesa qualora il Formatore per la condotta e guida dei mezzi Anfibi VF non raggiunga gli obiettivi minimi prefissati, oppure nel caso in cui vengano accertate gravi carenze, in funzione di specifici indicatori di verifica qualità stabiliti dalla DCF - UPCS.

In caso di sospensione del titolo, la DCF - UPCS provvederà, previo accoglimento della richiesta dell'interessato, ad apposito percorso di reintegro. Trascorso un anno dalla sospensione, in caso di assenza di richiesta di accesso al percorso di reintegro o di non superamento dello stesso, il titolo di Formatore verrà revocato.

## **4. Definizione degli organici di formatori**

### **4.1 Linee di indirizzo per la programmazione dell'attività didattica**

Ai fini della razionalizzazione e minor dispendio di risorse, alla emanazione della presente Circolare, il numero dei Formatori per la condotta e guida dei mezzi anfibi VF è definito in un organico minimo di n. 4 nuove unità per ogni Direzione regionale VF, fatto salvo l'organico già inserito nell'albo formatori dei quali può essere previsto un massimo di n.1 Formatore proveniente dal ruolo specialista.

Sarà cura della DCF - UPCS provvedere a ridefinire l'organico ove si manifestino particolari esigenze legate al territorio.

## **5. Formatore Esperto mezzi anfibi VF**

### **5.1 Profilo di competenza**

Personale del Corpo Nazionale abilitato alla formazione di nuovi Formatori per l'erogazione del pacchetto didattico "Estensione alla condotta e guida dei mezzi anfibi VF", mediante l'impiego delle unità didattiche teoriche e pratiche costituenti i pacchetti didattici standard "Formatore per la condotta e guida dei mezzi anfibi VF".



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

I Formatori Esperti provvedono, altresì, su incarico della Direzione Centrale per la Formazione, all'aggiornamento dei pacchetti didattici del settore, previo studio sui mezzi Anfibi di nuova acquisizione, di materiali e dispositivi di protezione individuale (DPI) di nuova dotazione.

La rilevazione delle esigenze di Formatori Esperti per l'estensione alla condotta ed alla guida dei mezzi anfibi VF è competenza della DCF – UPCS.

### 5.2 Requisiti minimi di accesso al corso

Per poter accedere al corso per Formatori Esperti per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF, l'aspirante deve essere in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

- Formatore per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF;
- Non possesso di specialità diverse da quella di Specialista nel settore "Nautico o Sommozzatore";
- Non possesso della qualificazione di "Formatore esperto" differente da altro settore ad esclusione del settore Patente Nautica VF e relative estensioni;
- Non possesso di più di due abilitazioni alla mansione di Formatore VF in altre discipline ad esclusione del settore Patente Nautica VF e relative estensioni;

Inoltre, è considerato motivo di esclusione, l'aver subito sanzioni disciplinari superiori alla censura scritta nel triennio precedente la data del termine per la presentazione della domanda di partecipazione alla selezione o aver a proprio carico procedimenti penali pendenti.

### 5.3 Percorso formativo

Il percorso formativo richiesto per l'acquisizione delle competenze necessarie al conseguimento del titolo di Formatore Esperto per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF, secondo il profilo sopra delineato, prevede il superamento di apposito corso di una settimana (36 ore) di Metodologie Didattiche Avanzate, tenuto da un docente di Metodologie Didattiche Avanzate.

L'abilitazione del neo Formatore esperto è rilasciata dall'Ufficio per la Pianificazione, il Controllo e lo Sviluppo della Formazione della Direzione Centrale per la Formazione, che provvede ad aggiornare il relativo Albo.

A partire dall'entrata in vigore della presente Circolare, tutto il personale già in possesso dell'abilitazione come Formatore Esperto Patente Nautica VF con abilitazione Formatore per l'estensione alla condotta e guida dei mezzi Anfibi VF previo percorso formativo didattico di standardizzazione, è riconosciuto Formatore Esperto.

Sarà cura della DCF - UPCS provvedere a ridefinire l'organico ove si manifestino particolari esigenze legate al territorio.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(MANNINO)

*(documento sottoscritto digitalmente ai sensi di legge)*



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

## Allegato A1

### PROGRAMMA CORSO PER L'ESTENSIONE ALLA CONDOTTA E GUIDA DEL MEZZO ANFIBIO VF

1a settimana

GIORNI	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	teoria	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentazione del corso</li> <li>• L'anfibio; elementi di teoria dell'anfibio (struttura dello scafo, motore, propulsione e governo, etc.)</li> <li>• Caratteristiche tecniche</li> <li>• Calcolo dell'autonomia</li> </ul>	Direttore del corso Formatori mezzi anfibio
Martedì	pratica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manutenzione ordinaria</li> <li>• Manutenzione straordinaria</li> <li>• Avarie</li> </ul>	Formatori mezzi anfibio
Mercoledì	pratica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedure e gestione della guida su strada (uso del semirimorchio da trasporto, trasferimenti su strada in calamità, etc.)</li> <li>• Procedure e gestione della navigazione (preparazione all'entrata in acqua, conduzione in galleggiamento, conduzione promiscua, governo e ormeggio, preparazione all'uscita dall'acqua, verifiche del mezzo prima della guida in strada)</li> </ul>	Formatori mezzi anfibio
Giovedì	pratica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedure e gestione della guida su strada (uso del semirimorchio da trasporto, trasferimenti su strada in calamità, etc.)</li> <li>• Procedure e gestione della navigazione (preparazione all'entrata in acqua, conduzione in galleggiamento, conduzione promiscua, governo e ormeggio, preparazione all'uscita dall'acqua, verifiche del mezzo prima della guida in strada)</li> <li>• Provvedimenti in caso di sinistro</li> </ul>	Formatori mezzi anfibio
Venerdì	verifiche	Prova teorica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Questionario su 30 domande a risposta multipla</li> <li>• Prova pratica di conduzione dell'anfibio in dotazione</li> </ul>	Commissione d'esame



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

## Allegato A2

### PROGRAMMA CORSO FORMATORI PER L'ESTENSIONE ALLA CONDOTTA E GUIDA DEL MEZZO ANFIBIO VF

1a settimana

GIORNI	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	teoria	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentazione del corso</li> <li>• Finalità e obiettivi</li> <li>• Organizzazione di un corso mezzi anfibi</li> <li>• Proiezione slide teoria</li> <li>• Commenti</li> <li>• Proiezione slide pratica</li> </ul>	Direttore Formatori Esperti mezzi anfibi
Martedì	teoria e pratica in sede	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Briefing inizio giornata</li> <li>• Creazione di n.3 isole               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Isola Strumentazione e preparazione alla guida</li> <li>○ Isola accessori di bordo (gru, verricello, sostituzione pneumatico in caso di foratura, etc.)</li> <li>○ Isola conoscenza organi meccanici e manutenzione ordinaria (in officina)</li> </ul> </li> <li>• Manutenzione straordinaria</li> <li>• Anomalie, guasti e avarie</li> </ul>	Formatori Esperti mezzi anfibi
Mercoledì	teoria e pratica in ambiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedure e gestione della guida su strada (uso del semirimorchio da trasporto, trasferimenti su strada in calamità, etc.)</li> <li>• Procedure e gestione della navigazione (preparazione all'entrata in acqua, conduzione in galleggiamento, conduzione promiscua, governo e ormeggio, preparazione all'uscita dall'acqua, verifiche del mezzo prima della guida in strada)</li> </ul>	Formatori Esperti mezzi anfibi
Giovedì	teoria e pratica in ambiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Role playing formativo (prove di ruolo)</li> <li>• Simulazioni lezioni in ambiente e chiarimenti</li> </ul>	Formatori Esperti mezzi anfibi
Venerdì	teoria e pratica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Simulazioni lezioni in aula e ultimi chiarimenti</li> <li>• Assegnazione argomenti per esposizione di lezione</li> </ul>	Formatori Esperti mezzi anfibi



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

## Allegato A2

### PROGRAMMA CORSO FORMATORI PER L'ESTENSIONE ALLA CONDOTTA E GUIDA DEL MEZZO ANFIBIO VF

2a settimana

GIORNI	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	Teoria e pratica	<ul style="list-style-type: none"><li>• Presentazione ed esposizione delle slide di teoria sugli argomenti assegnati</li><li>• Presentazione ed esposizione delle schede pratiche sugli argomenti assegnati</li></ul>	Formatori Esperti mezzi anfibi
Martedì	Verifiche pratiche	Valutazione dei discenti nel ruolo di formatore <ul style="list-style-type: none"><li>• Briefing inizio giornata</li><li>• Isole pratiche in ambiente con simulazione e gestione del discente; introduzione del problem-solving</li></ul>	Formatori Esperti mezzi anfibi
Mercoledì	Verifiche pratiche	Valutazione dei discenti nel ruolo di formatore <ul style="list-style-type: none"><li>• Briefing inizio giornata</li><li>• Isole pratiche in ambiente con simulazione e gestione del discente; introduzione del problem-solving</li></ul>	Formatori Esperti mezzi anfibi
Giovedì	Verifiche pratiche	Valutazione dei discenti nel ruolo di formatore <ul style="list-style-type: none"><li>• Briefing inizio giornata</li><li>• Isole pratiche in ambiente con simulazione e gestione del discente; introduzione del problem-solving</li></ul>	Formatori Esperti mezzi anfibi
Venerdì	Verifiche finali	Prova teorica: <ul style="list-style-type: none"><li>• Questionario su 50 domande a risposta multipla</li><li>• N. 10 quesiti a risposta aperta</li></ul>	Commissione d'esame