



Coordinamento Provinciale Vigili del Fuoco di Verona

Al Dott. Ing. Giuseppe Lomoro
Comandante provinciale Reggente
VV.F. Verona

Oggetto: informativa Prot. n. 27514 del 31/10/2025 mobilità interna

La Scrivente, nella costante ottica di un confronto costruttivo, a seguito dell'informativa in oggetto apprende con stupore il cambio di rotta dalla precedente informativa prot. n. 26683 del 24/10/2025 "equilibrio di patenti tra i turni. Riporta l'Aeroporto a 17 unità tra qualificati e vigili, con 4 patenti terrestri di grado 3 o superiore per turno. Altresì la sede Centrale vede n. 7 patenti terrestri per turno e nel distaccamento di Bardolino risultano n. 5 patenti nautiche per turno". L'unica criticità evidenziata con nota del 27/10/2025 era lo squilibrio degli operatori di S.O. in sede centrale.

Questa informativa privilegia alcune e non tutte le richieste "personali" a discapito del **Soccorso**:

- Sede Centrale non soddisfa l'equilibrio di patenti terrestri e di operatori di S.O.;
- Sede Bardolino non soddisfa l'equilibrio di patenti terrestri e nautiche;

	2° Naut CR/CS/VF	3° Terr. VF
A	6	3
B	6	4
C	3	2
D	6	3

- Sede di Caldiero non soddisfa l'equilibrio di patenti terrestri
- Sede Aeroportuale prevedeva 12 posti al fine di garantire un organico di 17 unità per Turno: a fronte dell'uscita di 1 unità da tale Sede, sono state assegnate 16 unità con un valore netto di 15 unità, portando così l'organico a 18 unità per Turno. Si chiede pertanto se l'elevazione a 18 unità sia funzionale al ripristino di 12 unità presenti.

L'OdG n. 512 del 7 Ottobre 2025 citava criteri utilizzati per codesta procedura di mobilità che non sono stati mantenuti nell'informativa suddetta e per i quali codesta O.S. è a chiedere chiarimenti.

Poiché tale cambiamento rispetto all'OdG precedentemente emanato provoca anche un mancato potenziamento della Sede Centrale che, si rammenta, svolge oltre la metà degli interventi sul territorio provinciale.

Risulta a codesta O.S. che un VF, proveniente da mobilità nazionale, a parità di funzioni abbia avuto priorità di assegnazione rispetto al VF, in spostamento di Sede nell'ambito di mobilità interna, nella Sede di Bardolino.

Questa O.S. desidera ricordare che la mobilità del personale per esigenze personali, non può generare procedure d'ufficio.

Si auspica pertanto l'avvio di una ricognizione di aspirazione tra le figure interessate e la successiva eventuale procedura d'ufficio secondo il Ruolo di anzianità più basso come da l'OdG 120 del 2019 ha modificato l'OdG 416 del 2018 nei punti 1-2-3, contestualmente alla procedura di mobilità interna.

Chiediamo la **sospensione** della procedura di mobilità fino al chiarimento in un incontro, pur sapendo che tale richiesta, penalizza il personale neo assegnato che è in attesa di ricevere la sede definitiva.

La Scrivente ribadisce pertanto la necessità di stabilire i criteri di mobilità interna mediante documento scaturito dal dialogo tra il Comando e le OO.SS. rappresentative del personale.

Certi di positivo riscontro, si porgono distinti saluti

Verona, 2 Novembre 2025

FP CGIL Coordinamento Vigili del Fuoco di Verona

Marco Calvanese – Marco Matera – Davide Tagliavini – Daniele Vicentini