

Note in merito alle osservazioni sulla circolare inerente i mezzi anfibi emerse nel tavolo tecnico del 03.11.2025

È stata accolta l'osservazione di riferirsi alla Circolare DCF n.1/2022, riprendendo il testo originario delle parti relative al mezzo anfibia e segnalando le modifiche ed integrazioni proposte (in rosso nella bozza). La numerazione dei paragrafi è quella originaria, anche ai fini di un passaggio più rapido al tavolo.

Sono stati eliminati i riferimenti a vestizione ed equipaggiamento del Mezzo Anfibia, nonché all'indicazione di modelli specifici, rinviando alle note operative dell'Emergenza, le cui competenze sono già esplicitate al paragrafo 2.2 della Circolare DCF n.1/2022.

In merito ai requisiti di accesso al corso per Formatori di Mezzo Anfibia si è ritenuto di mantenere la preferenza accordata ai possessori della patente terrestre di IV grado (con cui concorda la maggior parte delle OO.SS.) per economicità nella gestione logistica dei corsi. Si specifica che il mezzo "bruco" (che richiede il IV grado) non è omologato come mezzo anfibia, pertanto è fuori dal campo di applicazione della Circolare.

E' stata inoltre accolta l'osservazione di valutare l'esperienza non con l'anzianità operativa ma con gli anni decorsi dal conseguimento dell'Estensione alla condotta e alla guida del mezzo anfibia, a tal proposito è stata ripristinata l'iniziale indicazione della Circolare DCF n.1/2022 "possesso da almeno due anni dell'estensione alla condotta e alla guida del mezzo anfibia", a favore di una più ampia individuazione del personale aspirante, nelle attuali condizioni di carenza degli organici formatori di mezzo anfibia.

È stata accolta l'osservazione di subordinare il riconoscimento automatico dell'abilitazione da Formatore ai componenti del Gruppo di lavoro, al possesso dei requisiti minimi obbligatori. In questo caso, trattandosi di personale già formatore di patente nautica, che ha portato un contributo nel gruppo proprio in merito alla specificità del mezzo anfibia, non si ritiene necessaria una standardizzazione.

Per quanto attiene i requisiti basici di operatori e formatori, si rimanda ad una nota di carattere trasversale, che possa anche chiarire eventuali transitori (ad esempio nel settore SAF).

Si segnala che, in merito al mantenimento dell'abilitazione dei formatori, la Circolare DCF n.1/2022 già rimandava al Decreto di istituzione degli Albi, come da osservazioni ricevute, pertanto non ne viene modificato il relativo paragrafo.

Si segnala, infine, che non vengono modificati i paragrafi relativi al Formatore Esperto di Mezzo Anfibia.