



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

## Tavolo tecnico per la programmazione didattica

(Accordo sindacale per il personale non direttivo e non dirigente del Corpo nazionale dei vigili del fuoco ex. art. 29 del D.P.R. 7 maggio 2008 così come modificato dall'art. 21 del D.P.R. 23 giugno 2025, n. 125)

\*\*\*\*\*

### Resoconto della seduta del 18 Novembre 2025

In data 18 Novembre 2025, alle ore 10.00 si è riunito, presso la sede della Direzione Centrale per la Formazione, il Tavolo Tecnico (TT) per la programmazione didattica per il personale non direttivo e non dirigente del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, istituito ai sensi dell'art. 29 del D.P.R. 7 maggio 2008, così come modificato dall'art. 21 del D.P.R. 23 giugno 2025 n. 125.

La seduta è stata convocata con le note n. DCFORM.43630.U.13-11-2025 e n. DCFORM.43659.U. 13-11-2025 sui seguenti punti all'ordine del giorno:

1. Variazione requisiti per l'accesso al corso per Istruttori SAPR;
2. Revisione circolare mezzi anfibi;
3. Revisione circolare moto d'acqua.

Sono presenti alla riunione:

❖ Rappresentanti dell'Amministrazione

- Il Direttore Centrale per la Formazione, ing. Francesco NOTARO, in presenza
- Il Dirigente dell'Ufficio per il coordinamento, la pianificazione ed il controllo della formazione, ing. Maria PANNUTI, in presenza
- Il Dirigente del Comando Vigili del fuoco di V.C.O. Ing. Onofrio LO RUSSO, in presenza
- Il DV ing Ilaria SCIFONI dell'Ufficio per il coordinamento, la pianificazione ed il controllo della formazione, in presenza
- Il DV ing Alessandro CENTURIONI dell'Ufficio per il coordinamento, la pianificazione ed il controllo della formazione, in presenza
- L'IAE Davide REGONATI del Comando di Cremona, collegato da remoto
- L'IA Marco AMMIRAGLIA dell'Ufficio per il coordinamento, la pianificazione ed il controllo della formazione, in presenza.

❖ Rappresentanti delle OO.SS.

- CONAPO: Sigg. Gianni CACCIATORE e Romeo BRIZZI; in presenza;
- FNS CISL VV.F.: Sigg. Roberto BOMBARA e Fabrizio di CLAUDIO, in presenza; e BERRE' William da Remoto
- UIL PA VV.F. Sigg. Andrea FIONCHETTI, Donato CERVINO, Cristina CINI in presenza; e Vincenzo DOLCE da remoto
- FP CGIL VV.F.: Sigg. Andrea NEVI e Giuseppe PENNA, in presenza;
- FEDERDISTAT VVF e FC CISAL Sigg. Domenico LA BARBERA, Francesco LOMBARDO in presenza, mentre il Sig. Biagio FUSCO collegato da remoto;
- CONFSAL VV.F.: Sig. Domenico DAMIANI, in presenza;
- USB PI VV.F.: Sigg. Emiliano SALCINI e Carmelo PETITI in presenza.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Ha inizio la seduta con il saluto del Direttore Centrale per la Formazione, ing. Francesco NOTARO che ringrazia i rappresentanti delle OO.SS. e i componenti dei vari Uffici intervenuti al Tavolo Tecnico. Il Direttore precisa che la convocazione del 27 novembre 2025 sarà posticipata di circa un ora per impegni istituzionali e quindi avrà inizio alle 11.00 circa. Il Direttore Centrale afferma che le bozze delle tre circolari sono state modificate, anche in virtù di alcune osservazioni rappresentate dalle OO.SS. nella riunione del 3 Novembre 2025.

Il Direttore centrale, quindi, da avvio ai lavori e relativamente al punto 1 all'ordine del giorno, ovvero la variazione dei requisiti per l'accesso al corso per Istruttori SAPR, passa la parola al Dirigente del Comando Vigili del fuoco V.C.O., Ing. Onofrio LO RUSSO.

L'Ing. LO RUSSO prende la parola e illustra le variazioni apportate alla circolare, così come da appunto che è stato inviato alle OO.SS. in allegato alla convocazione per la seduta odierna e che costituisce allegato al presente verbale ( Allegato 1).

Il Direttore Centrale invita ad un giro di tavolo.

Prende la parola la O.S. CONAPO, ribadendo alcuni punti già evidenziati in occasione dell'incontro del 3 novembre. In particolare la necessità di escludere dal computo delle 100 ore quelle svolte da cooperato. Inoltre ha richiesto l'inserimento dei poli didattici per corsi SAPR dell'Abruzzo e della Liguria, così come espressamente previsti nel manuale delle operazioni e l'aumento dei numeri minimi di Formatori, specie laddove presenti i poli didattici.

Prende poi la parola la O.S. FNS CISL che segnala la necessità di inserire alcune ulteriori modifiche nel testo della bozza finale In particolare ha chiesto di chiarire quali siano i titoli che saranno utilizzati per stilare la graduatoria di selezione dei formatori. Su tale argomento la O.S. CISL invierà una proposta alla Direzione Centrale per la formazione. Inoltre ha posto il problema di quelle Regioni, ad oggi 4, che non riusciranno ad avere formatori per la mancanza delle ore di volo dei loro piloti.

Prende la parola la O.S. UIL che richiede un incremento delle ore dedicate al retraining , al fine di garantire uniformità tra le varie Regioni e che, inoltre, le graduatorie vadano impostate su base regionale.

Prende la O.S. FP CGIL VVF che pur apprezza il lavoro svolto, ribadisce la necessità di armonizzare la circolare con quelle esistenti in altri settori come TAS e SAF e di discutere al tavolo tecnico l'impianto complessivo dell'intera circolare SAPR. La O.S. CGIL chiede di valutare la possibilità di creare un gruppo di lavoro che pur non dilatando i tempi di emanazione della stesura della circolare, permetta di avere un documento duraturo nel tempo. E' stato evidenziato, inoltre, che alcuni titoli previsti per la selezione SAPR non saranno più validi dopo il 31.12.2025. La CGIL non concorda con l'attribuzione di un punteggio aggiuntivo a coloro che hanno collaborato all'attività formativa nei corsi per pilota SAPR. ed inoltre è contraria al requisito delle 100 ore per l'accesso alla selezione formatori in quanto in alcune realtà si fanno meno interventi e di conseguenza meno ore di volo. Analogi problemi per i nuclei di recente costituzione.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Prende la parola la O.S. FEDERDISTAT che fa presente di apprezzare il lavoro svolto e di concordare sulle modifiche apportate alla bozza di circolare.

Prende la parola la O.S. CONFSAL che, fa presente di apprezzare il lavoro che è stato svolto su tutte e tre le circolari in discussione. Per quanto riguarda la circolare SAPR ribadisce l'opportunità di effettuare una preselezione oltre i titoli necessari per l'accesso al corso per i formatori SAPR così come avviene per gli altri settori, inoltre poter inserire nei percorsi operatori SAPR anche personale aeronavigante per la stretta attinenza.

Prende la parola la OS USB che propone la qualifica di esperti di settore per tutto il personale SAPR attivo, ovvero istruttori che negli ultimi anni hanno effettuato almeno un corso di formazione. Per i tutor con più di 200 ore e che hanno avuto convocazioni per almeno 5 anni l'ammissione diretta al corso istruttori SAPR. Inoltre ritiene ottimo il numero minimo di due istruttori per regione ma su graduatoria nazionale e una preselezione teorica e pratica per gli aspiranti istruttori SAPR tutti i piloti con almeno 3 anni di brevetto (No Anzianità inversa), con 50 ore di volo almeno come livello di accesso. A parità di punteggio va avanti l'anzianità di brevetto. A parità di entrambi i requisiti chi ha più ore di volo. E' contraria alla prima settimana con sbarramento, in primis per evitare l'umiliazione del candidato e nuocerebbe agli altri candidati e alla stessa amministrazione. E per ultimo aggiornamento in ingresso per la selezione dei titoli esterni dei piloti secondo la normativa EASA ed ENAV.

Prende la parola il Direttore centrale che sull'argomento sollevato relativamente alle graduatorie fa presente che la graduatoria dei formatori SAPR sarà nazionale ma costruita su base regionale, e pertanto i posti non occupati in una regione resteranno vacanti, a disposizione per i piloti che riusciranno ad accedere alla futura selezione e non saranno occupati da formatori in servizio in altre regioni.

Si passa alla discussione del punto 2 all'ordine del giorno "Revisione circolare mezzi anfibi"  
Prende la parola l'ing Ilaria SCIFONI che illustra le variazioni apportate alla circolare, così come da appunto che è stato inviato alle OO.SS. in allegato alla convocazione per la seduta odierna e che costituisce allegato al presente verbale ( Allegato 2)..

La O.S. CONAPO: non concorda con l'ipotesi, peraltro non prevista per altre materie, secondo cui la sanzione disciplinare superiore alla censura precluderebbe l'accesso a formatore, e ne chiede la cancellazione. Ribadisce la propria contrarietà, anche a titolo preferenziale, sul possesso della patente terrestre di IV ° per l'accesso al corso Formatore in quanto requisito che nulla ha a che fare con la conduzione del mezzo anfibio. Si dichiara contraria al riconoscimento automatico del titolo di formatore di mezzi anfibi al personale che ha collaborato alla revisione del pacchetto formativo in quanto trattasi di mera revisione e non creazione di un settore . Nel caso l'amministrazione rimanesse ferma su questo proposito, sarebbe comunque necessario stabilire una regola formale applicabile nel futuro. In caso contrario si tratterebbe di un ingiusto privilegio. In relazione al mantenimento dell'abilitazione in questione la O.S. CONAPO, evidenzia che la previsione di applicare quanto contenuto in merito nel Decreto di istituzione degli albi formatori non appare idonea all'esigenza, in quanto tale circolare stabiliva una modalità per i mantenimenti uguale per tutti



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

i tipi di qualificazioni solo allo scopo di sopperire temporaneamente e fino all'integrazione di tutte le circolari con specifiche prescrizioni all'assenza nelle stesse di un paragrafo che indicasse quali modalità di mantenimento adottare. Chiede pertanto alla D.C.F. di indicare le modalità di mantenimento specifiche per il settore in discussione tali da garantire un'adeguata qualità della capacità operativa del personale.

La O.S. CISL: chiede di eliminare il passaggio sulle sanzioni disciplinari ma ritiene condivisibile nel suo insieme la bozza di circolare

La O.S. UIL: segnala l'esigenza di chiarire la parte relativa ai punteggi in quanto non sufficientemente definita nella bozza. In particolare per quanto riguarda le modalità applicative.

La O.S. FP CGIL per quanto riguarda il secondo punto all'ordine del giorno ha espresso parere favorevole sulle modifiche apportate a seguito del precedente incontro del 3 novembre. Ha evidenziato come il punto 3.3.1.1. andrebbe tolto o modificato: in particolare per quello che riguarda i compiti del conduttore, e quanto riguarda la manutenzione del mezzo, ribadendo che tale attività deve limitarsi a quanto definito durante la formazione. La O.S. CIGIL ha inoltre chiesto di eliminare dalla circolare la frase relativa ai motivi di esclusione per l'accesso alla figura di formatore. Vi è poi l'invito a una riflessione per quanto riguarda il possesso del 4° grado per accedere al corso formatori e sull'utilizzo del mezzo cd "bruco" in presenza di acqua.

La O.S. FEDERDIRSTAT: che fa presente di apprezzare il lavoro svolto e di concordare sulle modifiche apportate alla bozza di circolare

La O.S. CONFSAL: considerato che la circolare è in gran parte condivisibile, ha rappresentato che l'opportunità di inserire nel percorso formatori mezzi anfibi, anche i già formatori patenti terrestri in possesso di patente nautica e abilitazione alla conduzione dei suddetti mezzi.

La O.S. USB: rileva che se si vuole tenere in piedi il settore bisogna prevedere acquisti di mezzi nuovi ed iniziare a formare nuovi istruttori e di conseguenza nuovi autisti. Avere accesso al corso con il III ° grado terrestre e utilizzare il IV ° grado solo come titolo preferenziale.

Si passa alla discussione del punto n. 3 all'ordine del giorno "Revisione circolare moto d'acqua"

Prende la parola l'ispettore antincendi Marco AMMIRAGLIA che illustra le variazioni apportate alla circolare, così come da appunto che è stato inviato alle OO.SS. in allegato alla convocazione per la seduta odierna e che costituisce allegato al presente verbale ( Allegato 3).

La O.S. CONAPO: ha evidenziato la necessità di esplicare le modalità di svolgimento dell'esame per formatore con la previsione, al pari delle altre discipline, del superamento della prova con un punteggio non inferiore a 80/100. Ritiene importante mantenere tutti i colleghi formatori PWC, fino ad oggi utilizzati dall'amministrazione anche se non in possesso della qualifica di formatore SA o formatore SMZT o formatore patente nautica.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

La O.S. CONAPO è contraria al fatto che al personale impegnato nella revisione della circolare venga in automatico riconosciuto il titolo di formatore in quanto si tratta di una mera revisione. Si tratterebbe come già detto di un privilegio se non accompagnato da un provvedimento generalizzato a tutti i settori.

La O.S. CISL: condivide il nuovo testo di circolare, chiedendo un chiarimento per il percorso del personale specialista nautico propedeutico alla partecipazione ai corsi PWC.

La O.S. UIL: ha chiesto la correzione della dicitura “costituisce titolo preferenziale il possesso della patente terrestre di 2° grado” in “costituisce titolo preferenziale il possesso della patente terrestre dal 2° grado”

La O.S. CGIL: apprezza il lavoro svolto e condivide la bozza di circolare. Chiede che venga chiarito che il personale della specialità nautica possa partecipare ai corsi di conduttore formatore qualora siano rispettati i requisiti minimi previsti dalla circolare. E' stato chiesto di predisporre apposita nota che attesti la possibilità di per il medesimo personale di partecipare ai corsi SFA, Salvamento e SA come previsto dalla circolare di settore. Inoltre è stato richiesto quali siano le prove che il formatore deve superare durante il corso.

La O.S. FEDERDIRSTAT: che fa presente di apprezzare il lavoro svolto e di concordare sulle modifiche apportate alla bozza di circolare.

La O.S. CONFSAL: ritiene che anche la circolare PWC sia da condividere, rappresentando però il problema del disallineamento del punteggio minimo della preselezione e ritenendo necessario un allineamento da 70/100 a 80/100 come avviene per gli altri settori.

La O.S. USB: è assolutamente contraria a far passare istruttore chi ha scritto il manuale in quanto si violerebbero diverse norme e si verrebbe a creare un precedente non corretto.

L'istruttore PWC, inoltre, deve essere un istruttore di patente nautica, meglio se con il salvamento a nuoto con preferenza se SA. Inoltre è necessario fornire DPI a tutto quel personale conduttore e non SA o SFA.

Il Direttore NOTARO ringrazia le OO.SS. per il lavoro svolto, prende atto di quanto dalle stesse rappresentate e valuterà le eventuali modifiche con i responsabili dei settori interessati.

Comunque farà pervenire alle OO.SS. delle nuove bozze prima della riunione prevista per il giorno 27 novembre p.v.

La riunione termina alle ore 12.30.

Ing. Francesco NOTARO ( Direttore Centrale)