



Al: Ministro dell'Interno Prefetto Matteo Piantedosi
gabinetto.ministro@pec.interno.it
Capo Dipartimento dei VV.F. Dott. Attilio Visconti
ufficio.gabinetto@cert.vigilfuoco.it
Capo del Corpo Nazionale dei VV.F. Dott. Ing. Eros Mannino
capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it
Sottosegretario di Stato all'Interno con delega VV.F. Emanuele Prisco
segreteria.prisco@pec.interno.it
Prefetto di Como Dott. Corrado Conforto Galli
protocollo.prefco@pec.interno.it
Direttore Regionale VV.F. Lombardia Dott. Ing. Fabrizio Piccinini
dir.lombardia@cert.vigilfuoco.it
Comandante Provinciale VV.F. di Como Dott. Ing. Antonio Pugliano
com.como@cert.vigilfuoco.it
Ufficio relazioni Sindacali
uff.relationisindacali@cert.vigilfuoco.it

e.p.c : Segreterie Nazionali CGIL-FEDERDISTAT-CISL-UIL-CONAPO

Segreterie Regionali CGIL-FEDERDISTAT-CISL-UIL-CONAPO

Oggetto: Distaccamento Vigili del Fuoco di Menaggio – sede disagiata

Con la presente, le scriventi OO.SS. intendono portare alla Vostra attenzione le rilevanti criticità che interesseranno l'organizzazione del Distaccamento dei Vigili del Fuoco di Menaggio a decorrere dal 1° gennaio 2026, a seguito della mancata proroga o stabilizzazione del riconoscimento di **“sede disagiata con orario differenziato 24/72”**.

Si evidenzia preliminarmente che le motivazioni che nel 2018 hanno condotto al riconoscimento della sede di Menaggio come sede disagiata non hanno subito variazioni e risultano, anzi, ulteriormente aggravate.

In particolare, permangono e si accentuano le criticità connesse al raggiungimento della sede, che incidono in maniera significativa sulle condizioni di lavoro del personale:

- Il percorso più breve che collega il capoluogo alla sede di Menaggio si sviluppa per circa 40 km lungo la Strada Statale SS 340 in direzione Porlezza, con **tempi di percorrenza mai inferiori ai 70 minuti, anche in condizioni di traffico regolare**.
- La SS 340, che costeggia il lago da un lato e si sviluppa a ridosso del versante montano dall'altro, attraversa numerosi centri abitati e presenta, in diversi tratti, strettoie strutturali che rendono la viabilità particolarmente complessa, anche in ragione della morfologia del territorio.

- Durante la **stagione invernale**, le condizioni di transito risultano ulteriormente compromesse dalla presenza di neve, ghiaccio e nebbia, con evidenti criticità sotto il profilo della sicurezza stradale.
- I sempre più frequenti episodi di frane e smottamenti determinano inevitabili rallentamenti e sensibili allungamenti dei tempi di percorrenza.
- Nel **periodo estivo** e in occasione delle festività, la situazione viabilistica peggiora ulteriormente a causa dell'intenso traffico turistico (autovetture e autobus) che si somma al traffico ordinario e a quello dei mezzi pesanti adibiti al trasporto merci.
- A tali criticità si aggiunge la totale **assenza di collegamenti di trasporto pubblico** compatibili con gli orari di cambio turno, rendendo di fatto obbligatorio l'utilizzo del mezzo privato da parte del personale.
- Si segnala inoltre che, almeno fino al 2027 e presumibilmente oltre, la presenza del cantiere per la realizzazione della **galleria Colunno–Cadenabbia** continuerà a produrre pesanti ripercussioni sulla viabilità. A ciò si aggiunge l'imminente avvio dei **Giochi Olimpici Invernali Milano–Cortina**, con eventi previsti anche nella provincia di Sondrio, che determineranno un ulteriore incremento dei flussi di traffico.

L'attuale carenza di organico rende necessario il frequente ricorso a sostituzioni di personale per garantire la corretta composizione della squadra di soccorso.

Tale criticità potrebbe essere significativamente ridotta attraverso l'adozione dell'orario di lavoro 24/72 per il personale assegnato alla sede.

Il riconoscimento della sede quale sede disagiata con articolazione oraria 24/72 ha, nel corso degli anni, garantito una presenza stabile di personale, proveniente anche da comandi limitrofi (Lecco e Sondrio), che ha scelto, per evidenti ragioni logistiche, di prestare servizio in maniera continuativa presso la sede di Menaggio.

Si tratta di personale affiatato e con una profonda conoscenza del territorio, elemento determinante per assicurare un servizio di soccorso più rapido, efficace e aderente alle specificità dell'area di competenza.

L'adozione di tale articolazione oraria comporterebbe inoltre un risparmio economico per l'Amministrazione, derivante sia dal minore consumo di carburante sia dalla riduzione del ricorso al lavoro straordinario, con conseguente contenimento della corresponsione del compenso previsto ai sensi dell'art. 28, comma 1, lettera f), del CCNL sottoscritto il 24 aprile 2002.

Alla luce di quanto sopra esposto, le scriventi OO.SS. ritengono necessario avviare un confronto finalizzato all'individuazione di soluzioni organizzative e compensative che tengano conto delle oggettive difficoltà di collegamento e dei disagi subiti dal personale.

In attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

Como, lì 07/01/2026

Per le segreterie

FEDERDISTAT VVF
G. LABATE

CGILVVF
G. GIARRATANO

FNISCISL
B. ZERBINI

UIL-PA
F. LIARDO

CO.NA.PO.
L. VENTO