

Tavolo Tecnico "Corso Centri Mobili Revisioni"

Osservazione	Recepimento Potenziale
Maggiore presenza nei corsi per operatori del costruttore e della MCTC	Modifica allegato Operatori
Macchine tutte diverse	I mezzi attuali sono stati prodotti in singolo esemplare uno per volta, con modifiche e migliorie da un mezzo all'altro. Le piastre sono standard
Richiesta della pianta organica attuale	In assenza dei criteri, risulta difficile quantificare le risorse. Riferimento alle circolari dell'Aeropuiale
1.2 Acquisti previsti	Secondo pianificazione della DCRISLOG, e tenuto conto anche della possibilità offerte dalle piastre.
1.3 Affiancamento fuori dal Corso per i Funzionari	Sessione pratica Ufficiale a beneficio del Funzionario responsabile Neofita.
1.4 Comandi DUVRI	Il Duvri è redatto dal RSPP per il posizionamento operativo del rimorchio in piazzale, che rappresenta un "isola"
2.2.C Requisiti preferenziali AS e AG tautologico in quanto un autista di terzo grado in generale li ha	Vale per gli autisti della Centrale e dei Dl'staccamenti dotati di tali mezzi, non in generale. il titolo è "preferenziale" in quanto significativo dell'attitudine dell'operatore che si appresta alla formazione. Errore di paragrafo : NO REQUISITI MINIMI
Maggiore presenza nei corsi per operatori del costruttore e della MCTC	Modifica allegato Operatori
Segnalazione di problemi a determinate AV	I CMREV sono RAVAGLIOLI omologati in struttura meccanica e elettromeccanica. Non possono escludersi puntuali situazioni di automezzi bassi (tipo 156) o con ruote piccole (tipo Panda) in relazione ai rulli montati sulla trave del semirimorchio. Il problema è gestibile affiancando ai rulli le piastre.
Esigenza di standardizzazione dei Carri	I mezzi attuali sono stati prodotti in singolo esemplare uno per volta, con modifiche e migliorie da un mezzo all'altro. Le piastre sono standard
In caso di acquisto di modelli nuovi, transizione macchina.	La DCRISLOG ha definito delle zone di competenza con assegnazione dei mezzi. in caso di guasto con necessità di sostituzione viene garantito alla consegna del mezzo in sostituzione un passaggio di consegna sulla macchina da personale esperto a personale esperto.

Richiesta della pianta organica attuale	In assenza dei criteri, risulta difficile quantificare le risorse. Riferimento alle circolari dell'Aeroportuale
Il Corso per Addetti appare compresso in sole 36 ore	Portare a 72 ore raddoppiando la fase pratica porta un operatore di fatto al livello del responsabile, senza che a questo corrisponda un aspetto di adeguata responsabilità, soprattutto in quanto l'operatore è responsabile della produzione del report, non della sua interpretazione e firma
Nulla da eccepire	
Estensione anche agli operatori del corso da 72 ore	Portare a 72 ore raddoppiando la fase pratica porta un operatore di fatto al livello del responsabile, senza che a questo corrisponda un aspetto di adeguata responsabilità, soprattutto in quanto l'operatore è responsabile della produzione del report, non della sua interpretazione e firma
Lifm per muletti	Compreso nella formazione macchina all'uso del SR REV