

**OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL
CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA
VF IV^ CATEGORIA**

Il percorso formativo richiesto per il conseguimento della Patente VF di IV^ categoria presuppone il conseguimento della patente terrestre di III^ categoria.

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione dei veicoli, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 72 ore (2 settimane), attuato secondo il programma standard e tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisirà le abilità e le competenze necessarie per:

- Conoscenza delle nozioni di tecnica automobilistica, masse, sagome, carichi, norme sui trasporti;

Capacità di guida dei mezzi VF anche trainanti rimorchi pesanti in servizio di soccorso tecnico urgente.

**ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
PATENTE DI GUIDA VF DI IV° CATEGORIA E MODALITA' DI
VERIFICA FINALE**

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di IV^ categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 10 giorni (72 ore complessive., comprensive di verifica finale) attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori VF abilitati alla somministrazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- 1:3 fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- 1 Istruttore, con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- 1 automezzo ogni Istruttore

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su una prova in fase teorica e due prove in fase pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle tre prove di esame riportate nell'allegato A3 della presente circolare secondo il punto 10.2 del T.U.

In caso di esito non favorevole di una delle tre prove di verifica finale, il discente non supera il corso e avrà facoltà di partecipare a successive edizioni.

**CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI QUARTA CATEGORIA
PER IL PERSONALE IN POSSESSO DI PATENTE VF DI TERZA CATEGORIA**

TEORIA

Presentazione		1
• Rimorchi-parte specifica per le patenti di 4 ^e categoria - Limiti di sagoma e masse	4	
• Cenni di guida sicura in considerazione del carico trasportato		1
• Ripasso del programma didattico in preparazione all'esame		2
		<hr/>
Totale ore teoria		8

PRATICA

• Esercitazione pratica di guida e manovre.		50
• Presa visione dei rimorchi in dotazione al comando o alla regione		
Prove pratiche di aggancio e sgancio		5
• Ancoraggio e corretto posizionamento dei carichi sui veicoli.		
Considerazioni pratiche sui limiti di Sagoma e massa		5
		<hr/>
	60	
Esami		<u>4</u>
		<hr/>
Totale ore		72

CONTENUTI DEL PROGRAMMA IV CATEGORIA

1 (Dal punto 17 al punto 18 del programma SIDA corso Patente di 4^a cat.)

17.1 Guida rimorchi “introduzione; 17.2 Rapporto di traino, 17.3 Organi di traino, 17.4 Frenatura dei rimorchi e semirimorchi, 17.5 Freno a inerzia, 17.6 Freno pneumatico continuo e automatico del rimorchio; 17.7 Componenti dell’impianto frenante montati sulla motrice; 17.8 Componenti dell’impianto frenante montati sul rimorchio, 17.9 Come si lascia un rimorchio in sosta.

2 Cenni di guida sicura in considerazione del carico trasportato

Spiegazione dei rischi dovuti al cattivo posizionamento e ancoraggio del carico. Spiegazione degli effetti dell'altezza del carico e della sua natura (solido o liquido) sul baricentro del veicolo. Spiegazione degli effetti negativi sulla tenuta di strada derivanti dalla differenza di massa tra semi rimorchio e trattore/rimorchio e motrice e delle tecniche da adottare per ovviare a queste problematiche, ribadendo comunque che si parla di situazioni di guida alle quali non si deve mai arrivare.

3 Ripasso del programma didattico in preparazione all’esame

Ripasso generale del programma didattico a cura dei discenti in preparazione alla verifica d’esame con interventi da parte dei docenti là dove necessitino ulteriori chiarimenti.

4 Esercitazione pratica

Guida su strada con autotreni ed autoarticolati inizialmente a marcia avanti per dar modo all’ allievo di prendere confidenza alle dimensioni e l’ingombro di questa tipologia di mezzi
Manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati, inizialmente solo in percorso rettilineo delimitato lateralmente in modo tale da insegnare all’ allievo a mantenere il mezzo entro i limiti prestabiliti.

Manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati formando con dei coni segnaletici delle curve da affrontare e degli spazi idonei dove parcheggiare il veicolo.

Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati su viabilità ordinaria.

Guida pratica in percorso autostradale.

PRESA VISIONE DEI RIMORCHI - PROVE PRATICHE DI AGGANCIO E SGANCIO

Approccio pratico alla conoscenza dei rimorchi/semirimorchi a disposizione per il corso comprensivo dei dispositivi ausiliari eventualmente montati sugli stessi

(Verricelli - Pedane di carico - Ancoraggi ecc...)

- Manovra di sgancio del semirimorchio, curando bene tutte le fasi, da effettuarsi con un solo operatore e da eseguire nel seguente modo:
 - controllo/effettuare la frenatura del semirimorchio prima dello sgancio
 - “se non munito di bielemento frenante”, utilizzare il volantino, inserire i cunei ferma ruote, abbassamento dei piedi del semirimorchio, sgancio dei raccordi pneumatici ed elettrici ecc..., togliere la sicurezza del blocco ralla e sbloccarla, avanzare lentamente con il trattore.
- Manovra di aggancio del semirimorchio, curando bene tutte le fasi, da effettuarsi con un solo operatore e da eseguire nel seguente modo:
 - allineamento/avvicinamento del trattore al Semirimorchio, controllare che la ralla sia più bassa (altezza necessaria per l'aggancio) della piastra di appoggio del semirimorchio “se il trattore è dotato di eli press e sistema di livellamento si può regolare tale altezza pneumaticamente, altrimenti regolare tale altezza agendo meccanicamente sui piedi del semirimorchio, indietreggiare lentamente con il trattore fino a quando la ralla non entra per circa 50 cm sotto la piastra di appoggio del semirimorchio, scendere e verificare l'altezza, se corretta, indietreggiare fino ad aggancio avvenuto (doppio clack), scendere e verificare con l'inserimento della sicurezza blocco ralla, collegamenti pneumatici/elettrici ecc..., sollevare i piedini sistemando bene la leva, procedere alla sfrenatura del semirimorchio secondo la tipologia e le modalità descritte nel manuale uso e manutenzione.
- Manovra di sgancio del rimorchio, curando bene tutte le fasi, da effettuarsi con un solo operatore e da eseguire nel seguente modo:
 - controllo/effettuare la frenatura del rimorchio prima dello sgancio “se non munito di bielemento frenante”, utilizzare il volantino, inserire i cunei ferma ruote, sgancio dei raccordi pneumatici ed elettrici ecc..., togliere la sicurezza del blocco dello spinotto ed estrarlo dalla campana, avanzare lentamente con la motrice.
- Manovra di aggancio del rimorchio, curando bene tutte le fasi, da effettuarsi con un solo operatore e da eseguire nel seguente modo:
 - allineamento/avvicinamento della motrice al rimorchio, verificare che il trapezio di aggancio sia all'altezza giusta per poter eseguire l'aggancio togliere lo spinotto dalla campana della motrice, indietreggiare lentamente con la motrice fino a quando l'occhiello del trapezio entra all'interno della campana ed inserire lo spinotto con la relativa sicurezza, collegamenti pneumatici/elettrici ecc..., procedere alla sfrenatura del rimorchio secondo la tipologia e le modalità descritte nel manuale uso e manutenzione.

ANCORAGGIO E CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI CARICHI SUI VEICOLI

Considerazioni pratiche sui limiti di sagoma e massa.

Spiegazione ed esercitazione pratica del caricamento e del posizionamento del carico sui veicoli in funzione del suo peso e delle sue dimensioni, tenendo in considerazione anche quali sono le misure limite di sagoma e massa per un trasporto che non sia eccezionale. Se disponibili durante il corso, spiegazione delle tecniche di carico e scarico degli automezzi e del loro corretto fissaggio sui pianali adibiti a tale trasporto.

Teoria

- A) N. 30 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti, base per l' idoneità 18/30)

Pratica

- B) Eseguita con autoarticolato/autotreno

Valutazione della **guida dinamica** del discente con autoarticolati/autotreni, Valutazione della **manovra di retromarcia** organizzando un percorso delimitato da coni segnaletici necessari alla realizzazione di una semicurva avente un raggio interno di m 10 una larghezza della corsia di m 8 ed un raggio esterno di m 18, preceduto da un tratto di strada rettilineo di m 30 e seguito da un tratto rettilineo di m 20 (vedi schema illustrativo di seguito riportato)

Il candidato dovrà riuscire partendo dal tratto rettilineo a percorrere tutto il percorso in retromarcia senza mai toccare i coni segnaletici e senza mai oltrepassare il raggio di curvatura immaginario che si forma tra un cono e l'altro sia interno che esterno in un tempo max di 15 minuti. (base per l' idoneità 18/30)

- C) Manovra di aggancio e sgancio di un Rimorchio/semirimorchio.
(tempo max per la manovra 15 minuti, base per l' idoneità 18/30)

Il corso si intende superato con l' idoneità di ogni singola prova



Modello C

MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA	
COGNOME	NOME.....
COMANDO.....	SEDE.....

GUIDA DINAMICA E RETROMARCIA	PUNT.		
Guida Dinamica – Fase 1 TEMPO MAX 15min.			
1) APPROCCIO, SALITA E DISCESA DALL'AUTOMEZZO 6) Controlla visivamente l'automezzo verificandone eventuali anomalie, sale e scende correttamente con postura fronte-mezzo utilizzando le apposite maniglie. 4) Non effettua correttamente una delle operazioni 0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni	0	4	6
2) POSIZIONE DI GUIDA 6) posiziona correttamente il sedile, controlla la distanza del volante, regola gli specchi retrovisori, allaccia la cintura di sicurezza, impugna il volante in maniera corretta. 4) Non effettua correttamente una delle operazioni 0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni	0	4	6
3) VALUTAZIONE PERCORSO 6) Completa l'intero percorso usando correttamente il cambio, i sistemi di frenatura occupando sempre la giusta corsia di marcia. 4) Non effettua correttamente una delle operazioni. 0) Non effettua correttamente più di una delle operazioni.	0	4	6
4) RISPETTO DELLA SEGNALETICA STRADALE ESTESO A TUTTO IL PERCORSO, CON PARTICOLARE ATTENZIONE A PRECEDENZE, SEMAFORI, PASSAGGI PEDONALI 6) Totale rispetto della segnaletica 3) Commette un errore 0) Commette più di un errore	0	3	6
Manovra in retromarcia – Fase 2 TEMPO MAX 15min.			
1) MANOVRA DI PARCHEGGIO IN SPAZIO DELIMITATO 6) Effettua la manovra correttamente con l'utilizzo degli specchi retrovisori esterni 3) Effettua la manovra con riprese in marcia avanti o omettendo di usare gli specchi retrovisori 0) Non riesce ad effettuare la manovra.	0	3	6
2) MANTENIMENTO DEL PERCORSO Effettua la manovra correttamente rimanendo sempre all'interno del percorso delimitato	SI	NO	
3) MANOVRA ESEGUITA	SI	NO	

La prova si ritiene superata se il candidato ha raggiunto il punteggio minimo di 18/30.

Uno zero al punto 3 della FASE 1 comporta il non superamento della prova.

Non mantenere il percorso non eseguire la manovra alla FASE 2 comporta il non superamento della prova

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = ____/30

(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)

L' ALLIEVO _____

L'ISTRUTTORE



Modello D

MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOME NOME.....
COMANDO..... SEDE.....

MANOVRA AGGANCIO E SGANCIO S/R TEMPO MAX 15min.

Manovra di aggancio - Fase 1

1) Manovra di avvicinamento fra il trattore ed il semirimorchio, controllo visivo dell'altezza (tolleranza) tra il trattore (ralla) e il semirimorchio (perno) fino ad aggancio avvenuto	0	4
2) Verifica corretto inserimento del fermo di sicurezza sul dispositivo di bloccaggio	0	4
3) Effettuare il corretto collegamento pneumatico, elettrico, eventualmente idraulico tra trattore e semirimorchio seguendo la giusta sequenza	0	3
4) Verifica della presenza o meno del sistema di frenatura del semirimorchio ed eventuale successiva sua sfrenatura manuale	0	3
controllo del rientro o ripiegio dei piedi d'appoggio del semirimorchio	0	3

Manovra di sgancio - Fase 2

1) Frenatura di stazionamento trattore e frenatura del semirimorchio e posizionamento calzatoie	0	4
2) Corretta discesa dei piedi del semirimorchio e verifica del distacco di circa 2-3 cm. tra ralla e piastra semirimorchio	0	3
3) Sgancio dei dispositivi di bloccaggio tra il trattore e il semirimorchio	0	4
4) Corretto sgancio tubazioni pneumatiche, elettriche ed eventuali idrauliche tra trattore e semirimorchio ed il loro posizionamento in riposo	0	2

Tempo totale impiegato per la manovra

MANOVRA ESEGUITA

NO SI

Punteggio ottenuto nella prova

**TOT.
punteggio**

La prova si ritiene superata se il candidato ha raggiunto il punteggio minimo di 18/30.

Non eseguire la manovra o uno zero al punto 2 della FASE 1 comporta il non superamento della prova.

Non eseguire la manovra o uno zero al punto 3 della FASE 2 comporta il non superamento della prova.

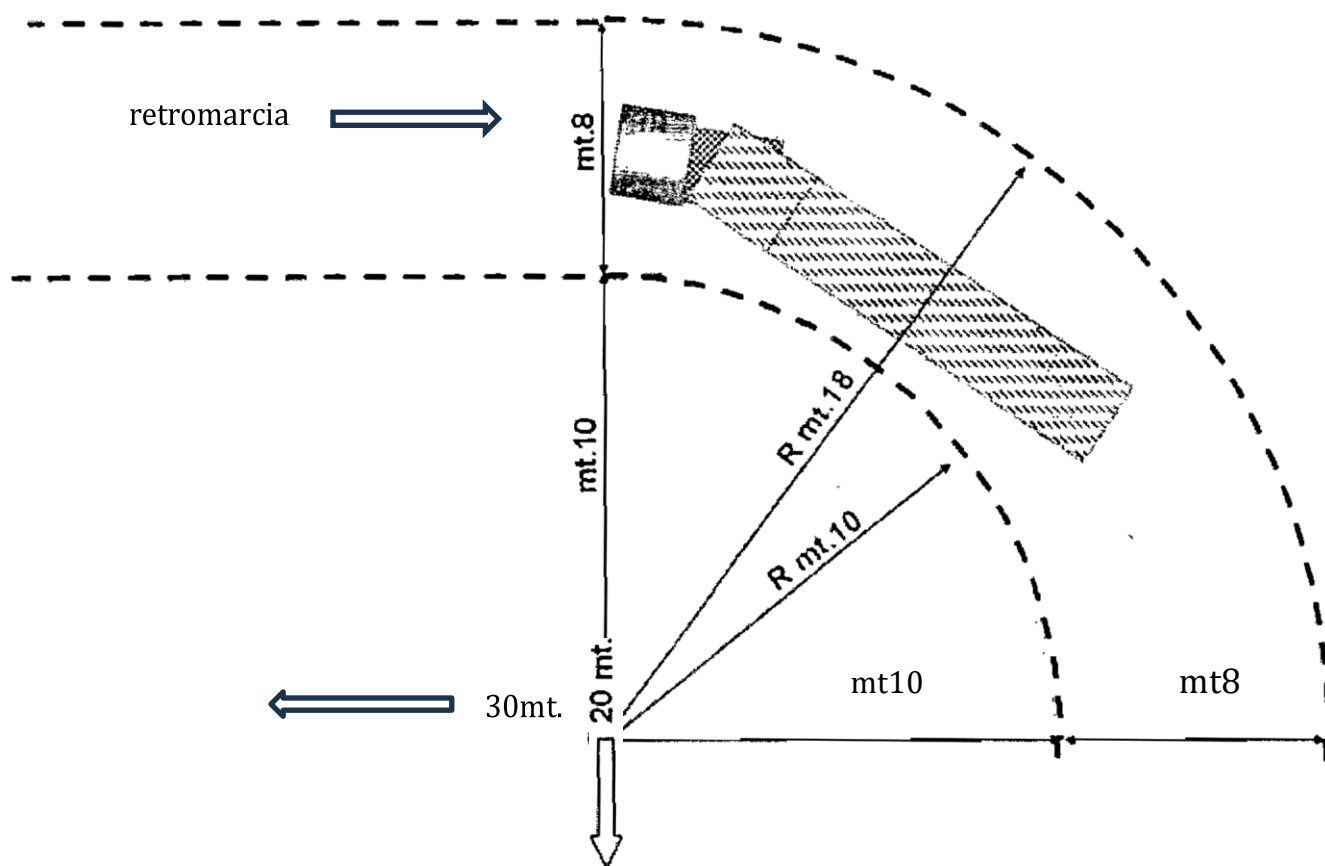
PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = ____/30

(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)

L' ALLIEVO _____

L'ISTRUTTORE

Schema illustrativo prova di esame



Corso per il conseguimento della patente VF di **Quarta categoria**, per il personale in possesso della patente di terza categoria.

1^ SETTIMANA DAL ____AL____/____/____

GIORNŌ	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1 ^o	2 ^e	3 [•]	4 ^e	5 [•]	6 [•]	7 [•]	8 ^o
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	1200-13&0	14.D0-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
LUNEDì	Presentazione Corso	Teoria :Guida dei rimorchi /introduzione; -Rapporto di traino- Organi di traino; Frenatura dei rimorchi e semirimorchi; Freno a inerzia; Freno pneumatico continuo e automatico del rimorchio; Componenti dell'impianto frenante montati sulla motrice; Componenti dell'impianto frenante montati sul rimorchio; come si lascia un rimorchio/semirimorchio in sosta						
Dal <i>punto</i> 17 al punto 18 del programma SIDA corso patenti di"4° cat.								
MARTEDI	Presa visione pratica delle varie tipologie di rimorchi in dotazione al comando o alla regione. Prove pratiche di aggancio e sgancio					Prime manovre in retromarcia sia con autotreni cha autoarticolati solo in percorso rettilineo delimitato lateralmente allo scopo di insegnare all'allievo a mantenere il complesso veicolare entro i limiti prestabiliti.		
	Punto 5 del programma didattico					Punto 4 del programma didattico		
MERCOLEDI'	Manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati formando con dei coni segnaletici delle curve da affrontare e degli spazi idonei dove parcheggiare il veicolo,							
	Punto 4 del programma didattico							
GIOVEDI'	Manovre di retromarcia sia con autotreni che autoarticolati formando con dei coni segnaletici delle curve da affrontare a degli spazi idonei dove parcheggiare Il veicolo.							
	Punto 4 del programma didattico							
VENERDI'								

IL DIRETTORE DEL CORSO

Corso per il conseguimento della patente di **Quarta categoria**, per il personale
in possesso della patente di terza categoria.

2^ SETTIMANA DAL___AL___/___/_____

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1 ^e	2 ^a	3 ^a	4 ^a	S ^P	B ^a	7 ^a	8 ^a
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-12.00	14.00-15.00	15.00-16.00	18.00-17.00
LUNEDÌ	Ancoraggio e corretto posizionamento dei carichi sui veicoli; Considerazioni pratiche sui limiti di sagoma e massa					Cenni di guida Sicura in considerazione del carico trasportato		
	Punto 6 del programma didattico					Punto 2 del programma didattico		
MARTEDÌ	Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati su viabilità ordinaria							
	Punto 4 del programma didattico							
MERCOLEDÌ	Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati su viabilità ordinaria							
	Punto 4 del programma didattico							
GIOVEDÌ	Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati e prove pratiche di aggancio/sgancio (preparazione all'esame)					Ripasso del programma didattico in preparazione all'esame		
	Punto 4 del programma didattico					Punto 4 del programma didattico		
VENERDÌ	ESAMI(Teoria)	ESAMI(Pratica)						
	Commissione più Istruttori							

Coordinamento e sviluppo della Formazione

IL DIRETTORE DEL CORSO
