

Roma 28 gennaio 2026

Resoconto Tavolo Tecnico Formazione

Progetto didattico I° corso elisoccorritore - Corsi formazione Responsabili Operatori centri di revisione (CMRev) – Revisione circolare n. 3 /2010 patenti terrestre VF

Lavoratrici e Lavoratori,

nella giornata del 27 gennaio u.s. si è riunito, presso la sala riunioni della Direzione Centrale per la Formazione (DCF), il 2° Tavolo Tecnico sulla Formazione e Programmazione Didattica in merito al progetto didattico del I° corso elisoccorritore, dei corsi formazione Responsabili Operatori centri di revisione (CMRev) e della revisione circolare n. 3 /2010 patenti terrestre VF

Presenti, oltre alle Organizzazioni Sindacali, il Direttore della Direzione Centrale per la Formazione, il suo staff e una rappresentanza della Direzione Centrale per l’Emergenza. In apertura dei lavori, il Direttore ha illustrato, tramite il proprio staff, il progetto didattico del I° corso per elisoccorritore. È stato consegnato il cronoprogramma, che consta di 20 settimane; l’allungamento del corso, inizialmente previsto in 17 settimane, è dovuto all’impossibilità di usufruire del simulatore di volo. Pertanto, la formazione sarà svolta sull’AW 139. La partenza del corso è prevista per il 2 marzo 2026, con l’avvio della parte formativa acquatica, cui seguirà quella terrestre, per concludersi con la fase di addestramento sul mezzo aereo. Lo staff della Direzione Centrale per l’Emergenza ha comunicato i dati relativi alle unità attualmente in servizio presso i Reparti volo: 108 unità su 168 previste, aggiungendo che, nel corrente anno, a seguito dei pensionamenti, il numero complessivo si ridurrà a circa 90 unità. A fronte della carenza di organico, la Direzione interessata ha sollecitato gli Uffici preposti affinché provvedano all’avvio di un nuovo bando per la specialità di elisoccorritore.

La FP CGIL VVF ha espresso apprezzamento per le modifiche apportate all’elaborato relativo al I° corso per elisoccorritore e ha richiesto di definire alcuni passaggi fondamentali per la buona riuscita dello stesso. In particolare, è necessario: definire le regole di “ingaggio” del corso, in merito alla scelta della sede e alle modalità di redazione della graduatoria finale; stabilire lo svolgimento delle verifiche in ingresso, laddove previste per l’accesso ai percorsi formativi; definire tempi e modalità delle verifiche intermedie e i relativi criteri di valutazione, specificando se si tratti di prove di sbarramento o se siano previste sessioni di recupero formativo con relativo esame, nonché se e in che misura tali prove incidano sulla valutazione finale e sulla graduatoria. È stato inoltre richiesto di sostituire il termine “istruttore” con “formatore”, in linea con quanto già indicato nelle circolari finora emanate. È stata infine richiesta la definizione della durata dell’affiancamento previsto a fine corso per ciascun nuovo elisoccorritore.

Successivamente veniva discussa la proposta di modifica della circolare per le patenti. Ci sono state comunicate alcune integrazioni derivanti dal recepimento delle osservazioni emerse nel precedente incontro, in particolare: l’adeguamento delle piste per il terreno non preparato; l’ampliamento della tipologia di mezzi utilizzati nello svolgimento dei moduli; l’adeguamento dell’organico dei formatori, con un corso già avviato e almeno un ulteriore corso da programmare entro il primo semestre dell’anno; l’informatizzazione del LIF-M sul GIF, seppur attualmente in fase sperimentale. Tuttavia, come ribadito nel nostro intervento, la percezione è che il documento affronti solo parzialmente le criticità più sostanziali già evidenziate nel precedente incontro e nuovamente richiamate in questa occasione, relative ai contenuti del programma didattico. Abbiamo inoltre proposto di razionalizzare i moduli formativi ripetuti nei diversi livelli di patente, al fine di recuperare spazio per integrare con nuove materie e moduli già proposti nel precedente incontro, nonché di prevedere specifiche parti formative dedicate alla guida di mezzi pesanti su terreno non preparato. La bozza, pur presentando alcune integrazioni, rappresenta un passo avanti ma non ancora risolutivo. Riteniamo ancora necessario rimodulare la struttura, contenuti e articolazione dei moduli,

con l'obiettivo di costruire un percorso formativo più equilibrato, meno ridondante e maggiormente aderente alle esigenze operative.

Infine si è affrontato il terzo argomento La circolare per il corso per "Centri mobili di revisione". Recepita l'illustrazione delle modifiche apportate rispetto al precedente testo abbiamo espresso dubbi sull'eccessiva compressione del programma, molto intenso, per operatori e preso atto dell'impossibilità al momento di ricevere risposta sull'organizzazione del settore sul territorio

Tra le varie ed eventuali abbiamo chiesto la data prevista la partenza del 104° corso per Allievi Vigili del Fuoco.

Il Direttore della DCF, il suo staff e quello della Direzione Centrale per l'Emergenza, in merito alle richieste avanzate sulla formazione del I° corso per elisoccorritore, hanno chiarito che gli aspetti relativi all'assegnazione dei nuovi elisoccorritori sono di competenza della Direzione Centrale per le Risorse Umane. Hanno inoltre precisato che gli esami intermedi saranno di tipo sbarrante (idoneo/non idoneo) e che, qualora un candidato non li superi, potrà ripeterli una sola seconda volta. È stato ribadito che le prove intermedie non incideranno sull'esito dell'esame finale. L'esame finale sarà svolto presumibilmente, per la parte aeronautica, nella terza settimana del corso, mentre le prove scritte e orali si terranno nell'ultima settimana prevista. In merito al periodo di affiancamento, non è possibile definirne preventivamente la durata, in quanto dipenderà dalla disponibilità del mezzo aereo e dal livello di familiarizzazione raggiunto dal nuovo elisoccorritore.

Il Direttore, in risposta alla richiesta sull'avvio del 104° corso AAVVF, ha comunicato che lo stesso è presumibilmente previsto in partenza per i mesi di Maggio-Giugno, si cercherà di evitare l'accavallamento con i Corso Capo squadra 2025 che orientativamente potrebbe essere previsto tra Marzo e Aprile.

In chiusura dell'incontro la componente dell'Amministrazione ha ringraziato le Organizzazioni Sindacali per il contributo fornito, condividendo molti dei punti proposti e impegnandosi a recepire le osservazioni nelle nuove circolari, che saranno discusse nel terzo incontro previsto del 18 febbraio 2026.

La delegazione trattante
Nevi- Zelinotti