

Roma 19 febbraio 2026

**Resoconto Tavolo Tecnico Formazione**  
**Progetto didattico I° corso elisoccorritore - Corsi formazione Responsabili**  
**Operatori centri di revisione (CMRev) – Revisione circolare n. 3 /2010 patenti**  
**terrestre VF**

Lavoratrici e Lavoratori,  
nella giornata del 18 febbraio u.s. si è riunito, presso la sala riunioni della Direzione Centrale per la Formazione (DCF), il 3° Tavolo Tecnico sulla Formazione e Programmazione Didattica in merito il progetto didattico del I° corso elisoccorritore, dei corsi formazione Responsabili Operatori centri di revisione (CMRev) e della revisione circolare n. 3 /2010 patenti terrestre VF

Presenti, oltre alle Organizzazioni Sindacali, il Direttore della Direzione Centrale per la Formazione, il suo staff e una rappresentanza della Direzione Centrale per l’Emergenza.

In apertura dei lavori, il Direttore ha illustrato le nuove modifiche apportate a seguito degli incontri precedenti, ribadendo che il corso sarà destinato esclusivamente alle 45 unità previste dal bando. Il percorso didattico “neve e ghiaccio” sarà svolto successivamente al termine del corso per elisoccorritore; lo stesso varrà anche per tutti gli elisoccorritori già in servizio ai quali manca tale percorso formativo. È inoltre allo studio la fattibilità dell’impiego di un simulatore di volo presso una ditta esterna specializzata.

La Fp Cgil VVF ha apprezzato le modifiche apportate al I° corso per elisoccorritore, ribadendo come la selezione acquatica per tutto il personale non in possesso dei titoli acquatici VVF previsti possa conferire il giusto valore alla riuscita del modulo didattico. È stato chiesto, inoltre, di definire meglio la distribuzione del 20% delle assenze consentite durante il corso. In merito alla problematica del corso “neve e ghiaccio”, abbiamo ribadito che tutti i corsi di perfezionamento rivestono pari importanza nel rispetto della tutela e della sicurezza degli elisoccorritori; pertanto, è stato chiesto di pianificare i suddetti corsi alla pari di quello “neve e ghiaccio”. Con riferimento alla formazione “neve e ghiaccio”, è stato nuovamente richiesto di discutere la circolare di riferimento, considerato il termine della sua fase di sperimentazione. Abbiamo inoltre ribadito la necessità di assegnare il personale discente, in attesa di completare la formazione nella fase aeronautica, ai reparti volo di residenza e/o a quelli per i quali abbia presentato richiesta. È stato infine richiesto di sostituire il termine “istruttore” con “formatore”, in linea con quanto già indicato nelle circolari finora emanate. Nel rispetto dei partecipanti e dei formatori, abbiamo evidenziato la necessità di definire preventivamente l’organizzazione del corso, nel rispetto della vita familiare di ciascuno.

Successivamente veniva discussa la proposta di modifica della circolare per le patenti ,  
Nel nostro intervento pur avendo recepito le modifiche inerenti l'avvio del progetto di revisione del manuale SIDA vale a dire Il chiarimento sui requisiti per le macchine operatrici e sulle procedure di conversione da patente civile a VF e viceversa, abbiamo sostenuto che le stesse non intervenivano in forma strutturale sul testo. L’inserimento di ulteriori moduli teorici nella nuova categoria di primo soccorso rischia di comprimere ulteriormente il programma didattico, a questo

punto inadeguato se contenuto in una settimana, nel quale per altro non troviamo le integrazioni operative, che avevamo proposto proposte nei primi due incontri. A nostro avviso, tali integrazioni avrebbero contribuito a migliorare sia il livello di sicurezza sia la capacità operativa del personale abilitato. Il percorso formativo, così come attualmente strutturato, avrà effetti parziali per le criticità generali del settore. Abbiamo chiesto un ulteriore confronto .

Infine si è affrontato il terzo argomento La circolare per il corso per “Centri mobili di revisione”. Per il quale accolti i dubbi sulla compressione del programma in un'unica settimana, che avevamo posto già nel primo incontro, la bozza prevede la modulazione del corso su due settimane ipotizzando moduli formativi e abilitazioni con l'obiettivo della totale autosufficienza funzionale . Si sta definendo il programma didattico della seconda settimana, potendo così dedicare maggior attenzione ai mezzi aeroportuali prima della bozza definitiva per l'emanazione della circolare .

Il Direttore della DCF, il suo staff e quello della Direzione Centrale per l’Emergenza, in merito alle richieste avanzate sulla formazione del I° corso per elisoccorritore, hanno chiarito che si impegneranno ad assegnare il personale, durante la fase aeronautica, ai reparti volo di residenza o a quelli richiesti dagli interessati, sempre nei limiti delle possibilità organizzative e/o logistiche. Ha inoltre comunicato che è intenzione avviare il corso per Ispettori Aeronaviganti nel mese di marzo, con una durata prevista di sei mesi.

Il Direttore ha infine illustrato brevemente la bozza della circolare per la formazione dei formatori professionali e, a seguito di un rapido giro di tavolo con le OO.SS., ha comunicato che l’argomento sarà oggetto delle prossime convocazioni. Infine venivamo informati anche della prossima calendarizzazione della circolare per il settore GOS/MMT; mentre per i corsi di “Formatori per patenti di guida” , dopo l'edizione appena terminata, ne è prevista una successiva, da svolgere presumibilmente nel mese di Marzo.

In chiusura dell'incontro la componente dell'Amministrazione ha ringraziato le Organizzazioni Sindacali per il contributo fornito.

La delegazione trattante  
Nevi- Zelinotti Cardia