



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 15 aprile 2026

Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Dott. Attilio **VISCONTI**

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Ing. Eros **MANNINO**

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dott.ssa Maddalena **DE LUCA**

Al Direttore Centrale per la Formazione
Ing. Francesco **NOTARO**

Al Direttore Centrale per la Programmazione
gli Affari Economici e Finanziari
Dott. Fabio **ITALIA**

e per conoscenza

Al Sottosegretario di Stato
On. Emanuele **PRISCO**

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali
Dott.ssa Floriana **LABBATE**

Oggetto: Sollecito e proposta rimodulazione durata corso Ispettori Aeronaviganti e Capo Squadra Sommozzatori e Nautici di Macchina e di Coperta

Egregi,
con le note del 3 e del 9 aprile u.s., la Scrivente ha invitato Codesta Amministrazione a voler prendere in considerazione la rimodulazione della durata dei corsi attualmente in fase di svolgimento, richiamati in oggetto.

Ad oggi, la FP CGIL VVF ha ricevuto un'unica risposta formale, relativa alla nota del 3 aprile, inerente al personale neo Capo Squadra Sommozzatore e Nautico di Macchina e di Coperta (prot. n. 9010 del 14 aprile 2026), mentre non risulta pervenuto alcun riscontro in merito al personale Ispettore Aeronavigante.

Nella citata comunicazione, l'Amministrazione rappresenta di aver predisposto il testo normativo relativo alla riduzione della durata dei corsi connessi alle procedure concorsuali interne per l'accesso alle qualifiche di Capo Squadra Nautico di Macchina, Nautico di Coperta e Sommozzatore, per le annualità dal 2021 al 2025, al fine dell'inserimento nel primo provvedimento utile.

Preso atto della concreta volontà di Codesta Amministrazione di procedere alla riduzione della durata dei corsi per le suddette specialità, e considerato che analoga iniziativa appare pienamente applicabile anche al personale Ispettore Aeronavigante, la Scrivente, nel ribadire le rilevanti criticità operative attualmente presenti presso i Nuclei e i Reparti Volo, nonché le difficoltà riscontrate nell'attuazione dell'iter burocratico, propone di



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

superare eventuali ritardi legati all'adozione di provvedimenti governativi attraverso l'emanazione di un apposito Decreto Dipartimentale che disponga la rimodulazione in oggetto.

Tale proposta si colloca in linea con quanto già attuato in analoghi concorsi interni (Decr. CAP.DIP 001 del 09/01/2024) e trova fondamento nelle disposizioni di cui all'art. 2-bis, comma 4, del D.L. 198/2022, recante proroghe dei meccanismi di semplificazione per lo svolgimento delle procedure assunzionali e dei corsi di formazione.

La soluzione prospettata tiene inoltre conto delle imminenti modifiche ordinamentali proposte dalla stessa Amministrazione, attualmente in fase di verifica presso gli organi competenti, che attribuiscono al Capo Dipartimento la competenza a individuare, con proprio decreto, la durata e le modalità di svolgimento dei corsi di formazione. Nelle more della definizione di tali integrazioni e modifiche, si ritiene comunque possibile procedere con l'iniziativa proposta, finalizzata a garantire prioritariamente la continuità delle attività di soccorso, nonché a contenere i costi connessi al lavoro straordinario, ridurre i carichi di lavoro del personale interessato e favorire lo smaltimento delle criticità operative e dell'arretrato accumulato nei Nuclei e nei Reparti Volo.

Certi di un sollecito riscontro, si porgono cordiali saluti.

Il Coordinatore Nazionale
FP CGIL VVF
Mauro **GIULIANELLA**