



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 04 maggio 2026

Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Dott. Attilio **VISCONTI**

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Ing. Eros **MANNINO**

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dott.ssa Maddalena **DE LUCA**

e per conoscenza

Al Sottosegretario di Stato
On. Emanuele **PRISCO**

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali
Dott.ssa Floriana **LABBATE**

Oggetto: Richiesta avvio mobilità nazionale per Vigili Specialisti Nautici di Coperta e Macchine, sanatoria del personale di tutte le Specialità fuori sede

Egregi,

in riferimento alla risposta pervenuta a questa Organizzazione Sindacale, prot. n. U. 0009001 del 14 aprile 2026, relativa al riscontro del "Sollecito avvio corso per Vigili del Fuoco neo-specialisti nautici e apertura procedure di mobilità nazionale", si rappresenta che permangono diversi elementi di criticità che necessitano di ulteriori chiarimenti.

In particolare, al terzo paragrafo si afferma testualmente: "Infine, per quanto concerne le procedure di mobilità, la Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo ha precisato che la medesima ha già espresso il proprio nulla osta allo spostamento del personale avente diritto."

Tale dichiarazione appare non coerente con lo stato attuale, in quanto non risulta ad oggi alcuna procedura di mobilità nazionale attiva per Vigili Specialisti Nautici. L'ultima procedura risale al 29 maggio 2024 e si è conclusa nei suoi passaggi finali soltanto in data 13 marzo 2026, antecedentemente alla nostra nota sindacale dell'8 aprile 2026.

Come già evidenziato nel precedente sollecito, la FP CGIL VVF ribadisce con urgenza la necessità di avviare, laddove non siano già state emanate, nuove procedure di mobilità nazionale per gli Specialisti Nautici ma anche delle altre Specialità tuttora fuori dalla propria residenza. In alternativa, si rinnova la richiesta di prevedere una misura straordinaria di sanatoria estesa a tutte le qualifiche del personale appartenente alle Specialità del Corpo attualmente fuori sede, quale intervento organico e risolutivo delle criticità esistenti.

Si sottolinea inoltre che l'iter concorsuale per Capisquadra Specialisti Nautici e Sommozzatori si è concluso, che il corso per qualificati Nautici e Sommozzatori è già in svolgimento da circa un mese e che i nuclei risultano attualmente in evidente sofferenza



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

operativa, con particolare riferimento alle regioni insulari, caratterizzate da maggiori difficoltà logistiche in caso di necessità improvvise.

La conclusione delle procedure concorsuali determinerebbe la disponibilità di ulteriori posti, consentendo una più equa e funzionale redistribuzione del personale, a beneficio sia degli operatori con maggiore anzianità sia dei nuovi specialisti.

In coerenza con quanto sopra rappresentato, si evidenzia come l'eventuale adozione della sanatoria richiesta dovrebbe essere attuata con priorità rispetto all'introduzione del nuovo riordino delle carriere, al fine di garantire equità di trattamento tra il personale ed evitare disparità derivanti da modifiche unilaterali delle qualifiche. In mancanza di tale intervento straordinario, si ribadisce comunque la necessità di procedere con urgenza all'avvio della mobilità nazionale prima dell'attuazione del riordino.

Alla luce di quanto sopra esposto, la FP CGIL VVF richiede un tempestivo intervento volto a garantire il pieno rispetto delle legittime aspettative di mobilità del personale interessato.

Certi di un sollecito riscontro, si porgono cordiali saluti.

Il Coordinatore Nazionale
FP CGIL VVF
Mauro **GIULIANELLA**