

Allegato 1

OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF di 1^ CATEGORIA SOCCORSO

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione dei veicoli, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 36 ore (1 settimana), attuato secondo il programma standard.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisirà le abilità e le competenze necessarie per:

- Conoscenza delle norme di comportamento, assicurazioni, incidenti stradali;
- Conoscenza dei pericoli per la guida in particolari condizioni psico-fisiche
- Capacità di Guida mezzi VF anche trainanti rimorchi leggeri in servizio di soccorso tecnico urgente;
- Capacità di Guida mezzi 4X4 (Defender, Ford Ranger ecc.) su terreno non preparato

L'acquisizione di tali competenze da parte del discente è l'obiettivo dell'attività didattica, che nell'arco della settimana prevista deve svolgersi nel rispetto del programma di seguito riportato.

ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI 1^ CATEGORIA SOCCORSO MODALITA' DI VERIFICA FINALE

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di 1^ categoria soccorso è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 5 giorni (36 ore complessive comprensive di verifica finale), attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori Patenti VF, abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- 1:4 rapporto fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un istruttore con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata in una prova teorica e una pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti, dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle due prove di esame.

In caso di esito non favorevole di una delle due prove di verifica finale, il discente non supera il corso e avrà facoltà di partecipare a successive edizioni.

**CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI 1^ CATEGORIA SOCCORSO
PER IL PERSONALE IN POSSESSO DI PATENTE CIVILE B o VF di PRIMA CATEGORIA**

PROGRAMMA DIDATTICO

Teoria	ore
1. Presentazione corso	0,30
2. Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso, documenti, assicurazione ed incidenti	1,30
3. Teoria mezzi 4x4 su terreno non preparato	6
	<hr/>
Ore teoria	8
Pratica	
1. Presentazione macchina	1
2. Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato	21
3. Utilizzo dei dispositivi supplementari acustici e ottici_	2
	<hr/>
Ore pratica	24
Ore esame	(1+3) 4
	<hr/>
Totale ore	36

CONTENUTI DEL PROGRAMMA

1) TEORIA - Contenuti del Programma SIDA corso Patente di 1^a Categoria soccorso.

- Cap.3 Norme generali di comportamento
- Cap.4 Dispositivi luminosi e acustici supplementari
- Cap.5 Guida sicura ed ecologica
- Cap.6 Documenti e assicurazioni, incidenti
- Cap.17.5 Rimorchi leggeri e freno ad inerzia
- Cap.19 Caratteristiche dei Veicoli Fuoristrada
- Cap.20 Catena cinematica- Trazione integrale
- Cap.21 Tecniche di guida e recupero del mezzo

2) PRATICA - Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato

- Controllo veicoli, dotazione e verricelli
- Posizione di guida
- Traiettorie, passaggio ruote su fettucce
- Manovra di sicurezza
- Salite-Discese
- Superamento ostacoli naturali (buche – twist-solco longitudinale-solco trasversale– dosso – tronco – scarsa aderenza ecc...)
- Guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza)
- Recupero veicolo
- Utilizzo dei dispositivi supplementari acustici e ottici (in pista)

3) PRATICA - Manutenzione Mezzi

- Conoscenza della parte sottostante dei veicoli per imparare ad individuare i punti ai quali va fatta manutenzione (giunti-crociere, tappi di spurgo ecc...)
- Manutenzione ordinaria di mezzi leggeri CA (secondo il libretto uso e manutenzione della casa costruttrice)

4) ESAMI

Teoria: N° 30 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti, base per l' idoneità 18/30)

Pratica: Dopo aver valutato già in fase addestrativa l'attitudine alla guida su terreno non preparato del discente, prevedere un breve percorso dove vi siano gran parte delle situazioni realizzate durante il periodo formativo (buca, twist, salita, discesa, manovra di emergenza, scarsa aderenza ecc...).

La prova sarà effettuata in un tempo indicativo di circa 15 minuti per ogni candidato utilizzando il *modello n°1* (base per l' idoneità 18/30).

Il corso si intende superato con l' idoneità di entrambe le prove.

Programma Sida per il conseguimento della patente di "Prima categoria soccorso" per il personale in possesso della patente civile di categoria B ovvero VF I categoria

	PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
	8.00-8.30	8.30-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
LUNEDI'	Presentazione corso	3 Norme generali di comportamento; 4 Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso; 5 Guida sicura ed ecologica; 6 Documenti, assicurazioni e incidenti; 17.5 Frenatura rimorchi leggeri; 19 Caratteristiche dei veicoli fuoristrada; 20 Catena cinematica - Trazione integrale; 21 Tecniche di guida e recupero del mezzo. P.ti 3, 4, 5, 6, 17.5, 19, 20, 21 del Programma SIDA Patenti Terrestri						T.O.D.
MARTEDI'	Controlli; caratteristiche del veicolo; posizione di guida; dotazioni; verricelli.		Traiettorie; passaggio ruote su fettucce; manovra di sicurezza; salite - discese.					T.O.D.
AREA TEST								
MERCOLEDI'	Superamento ostacoli naturali (buche, twist, solco longitudinale, solco trasversale ecc...); guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza).						T.O.D.	
AREA TEST								
GIOVEDI'	Scarsa aderenza; recupero/autorecupero veicolo. Utilizzo dispositivi supplementari acustici e ottici						T.O.D.	
AREA TEST								
VENERDI'	Esami teoria	Esami pratica						
Commissione ed Istruttori								



MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Guida Su Terreno Non Preparato

SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOMENOME..... COMANDO.....

	PUNT.		
Posizione mani sul volante 2) Corona volante impugnata nella posizione delle ore 10 e10 o delle 9 e 15; posizione mani in curva e retromarcia. 1) Se perde la corretta posizione una sola volta durante l'intero percorso. 0) Se perde la corretta posizione più di una volta durante l'intero percorso.	0	1	2
Posizione di guida ed uso delle cinture 2) Regolazione corretta del sedile (postura); finestrini alzati; cinture allacciate da tutti gli occupanti del veicolo. 1) Se non verifica una delle condizioni. 0) Se non verifica più di una delle condizioni.	0	1	2
Inserimento trazione e riduttore	0		3
Piede sulla frizione 3) Mantiene il piede sul pianale durante la marcia ed il superamento degli ostacoli. 2) Poggia il piede sul pedale della frizione una volta, purché non in discesa. 0) Poggia il piede sul pedale della frizione più di una volta, oppure in discesa.	0	2	3
Uso acceleratore 2) Percorso affrontato in maniera regolare senza brusche accelerazioni o spegnimenti, motore in coppia su tutto il percorso. 1) Percorso affrontato con non più di tre errori. 0) Percorso affrontato in maniera irregolare con brusche accelerazioni o spegnimenti, (motore non in coppia).	0	1	2
Uso del freno 2) percorso affrontato in maniera regolare. 1) percorso affrontato con un errore. 0) percorso affrontato con più di un errore.	0	1	2
Utilizzo del cambio (scelta corretta della marcia) 2) Utilizzo ottimale del cambio. 1) Percorso affrontato con un errore. 0) Percorso affrontato con più di un errore.	0	1	2
Scelta traiettoria 2) Percorso affrontato in maniera ottimale lungo tutto il percorso. 1) Percorso affrontato con due errori. 0) Percorso affrontato con più di due errori.	0	1	2
Esecuzione della Manovra di sicurezza 3) Esecuzione completa dei passaggi ma in modo non corretto 0) Esecuzione incompleta dei passaggi. (Basta un errore).	0		3
Superamento degli Ostacoli Naturali: dosso, solco, twist, buca. 2) Completa l'intero percorso superando tutti gli ostacoli senza commettere un errore tecnico. 1) Completa il percorso commettendo massimo tre errori tecnici. 0) Completa il percorso commettendo più di tre errori tecnici.	0	1	2
Superamento Corretto del Fondo a Scarsa Aderenza 2) Superamento corretto al primo tentativo, applicando le tecniche di remata e telegrafata e scelta del rapporto corretto 1) Superamento al secondo tentativo. 0) Superamento al terzo tentativo o mancato superamento.	0	1	2
Superamento Corretto della Salita Ostacolo. 2) Superamento corretto. 1) Superamento al secondo tentativo. L'allievo dimostra di aver preso coscienza dell'errore commesso nel primo tentativo. 0) Superamento al terzo tentativo o mancato superamento.	0	1	2
Superamento corretto della Discesa Ostacolo. 3) Superamento corretto. 0) Mancato superamento.	0		3
PUNTEGGIO TOTALE			

PUNTEGGIO MINIMO PER SUPERAMENTO PROVA: 18/30

DATA _____

L'ISTRUTTORE _____

DISCENTE _____