

## **Allegato 5**

**OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO**  
**CORSO SPECIALE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA**  
**VF di 3<sup>^</sup> CATEGORIA SE IN POSSESSO DI**  
**PATENTE CIVILE C1, C, D1, D o CD PRIMA DEL 01/10/2004**  
(modifica Circ. DCFORM-AreaI-0030715 del 28/10/2011)

Il percorso formativo del corso speciale, per il conseguimento della patente di 3<sup>^</sup> categoria, prevede l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione del mezzo; è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso speciale di 108 ore (3 settimane) attuato secondo il programma, tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisirà le abilità e le competenze necessarie per:

- Conoscenza degli aggiornamenti sul Codice della strada;
- Conoscenza delle norme di comportamento, assicurazioni, incidenti stradali;
- Conoscenza dei pericoli per la guida in particolari condizioni psico-fisiche e durante interventi di soccorso tecnico urgente;
- Conoscenza delle nozioni di tecnica automobilistica, masse, carichi, misure, norme sui trasporti;
- Conoscenza circolari, legislazione: manutenzione, verifiche e collaudi periodici;
- Capacità di guida dei mezzi pesanti VF anche trainanti rimorchi non leggeri in servizio di soccorso tecnico urgente;
- Capacità di guida mezzi 4x4 su terreno non preparato

**ARTICOLAZIONE DEL CORSO SPECIALE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA  
PATENTE DI GUIDA VF DI 3<sup>^</sup> CATEGORIA  
E MODALITA' DI VERIFICA FINALE**

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di 3<sup>^</sup> categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 15 giorni (108 ore complessive, comprensive di verifiche finali) attuato secondo programma e tenuto da uno staff di istruttori VF, abilitati alla erogazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- 1:3 rapporto fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un istruttore con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

Le verifiche finali dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente devono essere articolate su due prove teoriche e tre di pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle cinque prove di esame.

In caso di esito non favorevole di una delle cinque prove di verifica finale, il discente non supera il corso e avrà facoltà di partecipare a successive edizioni.

**CORSO SPECIALE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI 3<sup>^</sup> CATEGORIA  
PER IL PERSONALE IN POSSESSO DI  
PATENTE CIVILE C1, C, D1, D o CD PRIMA DEL 01/10/2004**

**PROGRAMMA DIDATTICO**

Teoria

• Presentazione corso;	1
• Classificazione veicoli;	
• Limiti di sagoma, limiti di massa, obblighi di legge legati alle dimensioni e alle masse dei veicoli;	
• Segnali di divieto;	
• Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso;	
• Limitazione del campo visivo;	
• Documenti, assicurazione ed incidenti;	
• Motore benzina;	
• Motore diesel;	
• Organi di trasmissione;	
• Sospensioni;	
• Organi di direzione, organi di rotolamento;	
• Rimorchi leggeri e freno ad inerzia	
• Organi e sistemi di frenatura per veicoli pesanti;	
• Tecnologia ed elettronica applicate;	
• Principi di idraulica e pompe antincendio;	
• Trasporto persone;	
• Teoria guida mezzi 4x4 su terreno non preparato	33
	<hr/>
Ore teoria	34

Pratica

• Manutenzione mezzi;	3
• Utilizzo delle pompe centrifughe;	4
• Manovre con rimorchio m.c.p.c. max 1,5 Ton.;	3
• Guida dinamica;	32
• Formazione macchina dei mezzi in uso durante il corso;	3
• Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato	21
	<hr/>
Ore pratica	66
Ore esame	8
	<hr/>
Totale ore	<b>108</b>

## CONTENUTI DEL PROGRAMMA

### 1) TEORIA - Contenuti del Programma SIDA corso speciale Patente di 3<sup>a</sup> Cat.

- Cap. 1.2 Classificazione dei veicoli
- Cap. 1.4 Limiti di sagoma
- Cap. 1.5 Limiti di massa
- Cap. 1.6 Obblighi di legge legati alle dimensioni e alle masse dei veicoli
- Cap. 2.3 Segnali di divieto
- Cap. 4 Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso
- Cap. 5.3 Limitazione del campo visivo
- Cap. 6 Documenti, assicurazioni ed incidenti
- Cap. 7 Motore Benzina
- Cap. 8 Motore Diesel
- Cap. 9 Organi di trasmissione
- Cap. 10.1 Sospensioni
- Cap. 10.2 Organi di direzione
- Cap. 10.3 Organi di rotolamento
- Cap. 11 Organi e sistema di frenatura per veicoli pesanti
- Cap. 12 Tecnologia ed elettronica applicata
- Cap. 13 Principi di idraulica e pompe antincendio
- Cap. 14 Trasporto persone
- Cap. 17.5 Rimorchi leggeri e freno ad inerzia
- Cap. 19 Caratteristiche dei veicoli fuoristrada
- Cap. 20 Catena cinematica – Trazione integrale
- Cap. 21 Tecniche di guida e recupero del mezzo

### 2) PRATICA – Manutenzione mezzi

- Conoscenza della parte sottostante dei veicoli ed individuazione dei punti da manutentare (giunti, crociere, tappi di spurgo ecc...).
- Manutenzione ordinaria dei mezzi (secondo il libretto uso e manutenzione della casa costruttrice)
- Sostituzione ruota
- Montaggio catene da neve
- Ribaltamento cabina

### 3) PRATICA – utilizzo pompe centrifughe con APS/ABP

- Aspirazione da pozzo con 3 - 4 tubi di aspirazione, con e senza valvola di fondo.
- Simulazione di situazioni con anomalie che si possono verificare in fase di aspirazione (cattivo serraggio delle giunzioni dei tubi di aspirazione, guarnizioni di tenuta mal posizionate o danneggiate, polmone anello idraulico vuoto, volantini aperti, ecc...)
- Utilizzo della pompa centrifuga in media ed in alta pressione

- Produzione di schiuma con le varie dotazioni installate a bordo dei veicoli

4) PRATICA - Manovre con automezzo trainante rimorchio m.c.p.c. max 1.5 ton.

- Aggancio/sgancio rimorchio m.c.p.c. max 1.5 ton.
- Marcia su strade strette con difficoltà di traiettorie
- Retromarcia con manovre complesse di parcheggio

5) PRATICA - Guida dinamica con automezzi di m.c.p.c. >3.5 ton.

- Inizialmente in percorsi agevoli (strade larghe e percorsi cittadini)
- Successivamente in percorsi più difficoltosi con salite, discese, rotatorie
- Gli autoveicoli, su cui vengono effettuate le esercitazioni di guida e la prova pratica d'esame, potranno non essere provvisti del doppio comando

6) PRATICA – Formazione macchina

- Formazione ed informazione relativa alle particolarità riguardanti il singolo automezzo preso in esame (tipologia di trasmissione, tipologia di frenatura ausiliaria, ecc...)
- Formazione ed informazione relativa alle attrezzature permanentemente installate sul singolo automezzo preso in esame (pompa antincendio, sponda idraulica, ecc....)
- Annotazione sul modello L.I.F.M. (G.I.F.)

7) PRATICA – Guida mezzi 4X4 su terreno non preparato

- Controllo veicoli, dotazione e verricelli
- Posizione di guida
- Traiettorie, passaggio ruote su fettucce
- Manovra di sicurezza
- Salite-Discese
- Superamento ostacoli naturali (buche-twist-solco longitudinale-solco trasversale-dosso-tronco-scarpa aderenza ecc....)
- Guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza)
- Recupero veicolo
- Utilizzo dei dispositivi supplementari ottici ed acustici
- Conoscenza della parte sottostante dei veicoli per imparare ad individuare i punti ai quali va fatta manutenzione (giunti-crociere, tappi di spurgo ecc...)
- Manutenzione ordinaria di mezzi leggeri CA (secondo il libretto uso e manutenzione della casa costruttrice)

## ESAMI SECONDA SETTIMANA

### 1) ESAMI – TEORIA

- N°30 quiz a risposta multipla, sugli argomenti trattati, con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti; base per l'idoneità 18/30)

### 2) ESAMI – PRATICA

- Dopo aver valutato, già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida del discente, prevedere un breve percorso per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti; La valutazione sarà effettuata utilizzando il *modello A* (base per l'idoneità 18/30).
- Eseguire una prova pratica dei controlli ordinari sui veicoli della categoria di patente da conseguire e delle attrezzature installate permanentemente sugli stessi; La valutazione sarà effettuata utilizzando il *modello B* (base per l'idoneità 18/30).

## ESAMI TERZA SETTIMANA (GTNP)

### 1) ESAMI – TEORIA

- N°30 quiz a risposta multipla, sugli argomenti trattati, con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti; base per l'idoneità 18/30)

### 2) ESAMI – PRATICA

- Dopo aver valutato già in fase addestrativa l'attitudine alla guida su terreno non preparato del discente, prevedere un breve percorso dove vi siano gran parte delle situazioni realizzate durante il periodo formativo (buca, twist, salita, discesa, manovra di emergenza, scarsa aderenza ecc...).
- La prova sarà effettuata in un tempo indicativo di circa 15 minuti per ogni candidato utilizzando il *modello n°1* (base per l'idoneità 18/30).

Il corso si intende superato con l'idoneità in ogni singola prova.

*Programma Sida per il conseguimento della patente di "terza categoria " per il personale in possesso della patente civile di categoria C1, C, D1, D o CD conseguita prima del 01/10/2004*

	<b>PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI 1^ SETTIMANA</b>							
	<i>1°</i>	<i>2°</i>	<i>3°</i>	<i>4°</i>	<i>5°</i>	<i>6°</i>	<i>7°</i>	<i>8°</i>
	<i>8.00-9.00</i>	<i>9.00-10.00</i>	<i>10.00-11.00</i>	<i>11.00-12.00</i>	<i>12.00-13.00</i>	<i>14.00-15.00</i>	<i>15.00-16.00</i>	<i>16.00-17.00</i>
<b>LUNEDI'</b>	<i>Presentazione corso</i>	<i>1.2 Classificazione dei veicoli; 1.4 Limiti di sagoma; 1.5 Limiti di massa; 1.6 Obblighi di legge legati alle dimensioni e masse dei veicoli; 2.3 Segnali di divieto; 4 dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso; 5.3 Limitazione del campo visivo; 6 documenti, assicurazione, incidenti; 7 motore Benzina;</i>						
		<i>Punti Programma SIDA Patenti Terrestri</i>						
<b>MARTEDI'</b>	<i>8 motore Diesel; 9 Organi di trasmissione; 10.1 Sospensioni; 10.2 Organi di direzione;</i>					<i>Manutenzione mezzi; Sostituzione ruota; Montaggio catene da neve; Ribaltamento cabina.</i>		
	<i>Punti Programma SIDA Patenti Terrestri</i>							
<b>MERCOLEDI'</b>	<i>10.3 Organi di rotolamento; 11 Organi e sistema di frenatura per veicoli pesanti</i>					<i>Aggancio/sgancio e manovre con rimorchio m.c.p.c. max 1,5 Ton</i>		
	<i>Punti Programma SIDA Patenti Terrestri</i>							
<b>GIOVEDI'</b>	<i>12 Tecnologia ed elettronica applicata; 13 Principi di idraulica e pompe antincendio; 14 Trasporto persone</i>					<i>Formazione macchina</i>		
<b>VENERDI'</b>	<i>Utilizzo delle pompe centrifughe;</i>							

*Programma Sida per il conseguimento della patente di "terza categoria " per il personale in possesso della patente civile di categoria C1, C, D1, D o CD conseguita prima del 01/10/2004*

	PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI 2^ SETTIMANA								
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	
<i>LUNEDI'</i>	<i>Guida dinamica.</i>								
<i>MARTEDI'</i>	<i>Guida dinamica.</i>								
<i>MERCOLEDI'</i>	<i>Guida dinamica.</i>								
<i>GIOVEDI'</i>	<i>Guida dinamica.</i>								
<i>VENERDI'</i>	<i>Esami teoria</i>	<i>Esami pratica</i>							
	<i>Commissione ed Istruttori</i>								

*Programma Sida per il conseguimento della patente di "terza categoria " per il personale in possesso della patente civile di categoria C1, C, D1, D o CD conseguita prima del 01/10/2004*

	<i>PERIODI ED ORARI DELLE LEZIONI 3^ SETTIMANA</i>							
	<i>1°</i>	<i>2°</i>	<i>3°</i>	<i>4°</i>	<i>5°</i>	<i>6°</i>	<i>7°</i>	<i>8°</i>
	<i>8.00-9.00</i>	<i>9.00-10.00</i>	<i>10.00-11.00</i>	<i>11.00-12.00</i>	<i>12.00-13.00</i>	<i>14.00-15.00</i>	<i>15.00-16.00</i>	<i>16.00-17.00</i>
<i>LUNEDI'</i>	<i>19 Caratteristiche dei veicoli fuoristrada; 20 Catena cinematica - Trazione integrale; 21 Tecniche di guida e recupero del mezzo.</i>							<i>T.O.D.</i>
	<i>Punti Programma SIDA Patenti Terrestri</i>							
<i>MARTEDI'</i>	<i>Controlli; caratteristiche del veicolo; posizione di guida; dotazioni; verricelli.</i>	<i>Traiettorie; passaggio ruote su fettucce; manovra di sicurezza; salite - discese.</i>						<i>T.O.D.</i>
	<i>AREA TEST</i>							
<i>MERCOLEDI'</i>	<i>Superamento ostacoli naturali (buche, twist, solco longitudinale, solco trasversale ecc...); guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza).</i>							<i>T.O.D.</i>
	<i>AREA TEST</i>							
<i>GIOVEDI'</i>	<i>Scarsa aderenza; recupero/autorecupero veicolo. Utilizzo dispositivi supplementari acustici e ottici.</i>							<i>T.O.D.</i>
	<i>AREA TEST</i>							
<i>VENERDI'</i>	<i>Esami teoria</i>	<i>Esami pratica</i>						
	<i>Commissione ed Istruttori</i>							



## MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

## SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOME..... NOME ..... COMANDO .....

<b>USO POMPA ANTINCENDIO (adescamento, aspirazione, mandata)</b> <i>tempo max 15'</i>			
<b>VERIFICA STRUMENTAZIONE</b>			
5) Esegue correttamente il controllo del pannello di comando pompa, manometri, valvole.	0	4	5
4) Esegue solo parzialmente i controlli sopra descritti.			
0) Non esegue correttamente nessuno dei controlli sopra descritti.			
<b>ESECUZIONE MANOVRA DI ADESCAMENTO ED ASPIRAZIONE</b>			
6) Esegue correttamente la manovra effettuando tutte le verifiche necessarie	0	4	6
4) Esegue la manovra tralasciando alcune verifiche.			
0) Non riesce a eseguire la manovra.			
<b>FINE MANOVRA</b>			
5) Ripone correttamente le attrezzature dopo la manovra.	0		5
0) Non ripone correttamente tutte le attrezzature dopo la manovra.			
<b>PROVA DI CONTROLLO GIORNALIERO E CONOSCENZA DEL MEZZO (tempo max.10')</b>			
<b>CONTROLLO VISIVO ESTERNO</b>			
4) Effettua un giro completo del mezzo, verifica la presenza di anomalie esterne, tracce di perdite di liquidi, danni evidenti alla carrozzeria o ad altre parti dell'automezzo, descrivendo i controlli che svolge.	0	3	4
3) Effettua un giro completo del mezzo tralasciando alcuni controlli o omette di descriverne qualcuno.			
0) Non effettua il controllo.			
<b>CONTROLLO LIVELLI</b>			
3) Mostra di saper controllare i livelli, e dove necessario, saper ribaltare la cabina del mezzo.	0	2	3
2) Verifica i livelli tralasciandone uno.			
0) Verifica i livelli tralasciandone più di uno o non sa ribaltare la cabina			
<b>CONDIZIONI E PRESSIONE GOMME</b>			
4) Verifica visiva del consumo, pressione di tutte le gomme, presenza e fissaggio ruota di scorta.	0	3	4
3) Tralascia uno dei controlli.			
0) Tralascia più di uno dei controlli.			
<b>CONTROLLO LUCI E DISPOSITIVI DI ALLARME</b>			
3) Prova tutte le luci, gli stop, gli indicatori di direzione, i dispositivi acustici e ottici supplementari di allarme.	0	2	3
2) Tralascia uno dei controlli.			
0) Tralascia più di uno dei controlli.			

**PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = \_\_\_\_ /30**

*(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)*

DATA \_\_\_\_\_ IL DISCENTE \_\_\_\_\_ L'ISTRUTTORE \_\_\_\_\_


**MINISTERO DELL'INTERNO**

 DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
 DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

## SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA

COGNOME ..... NOME..... COMANDO.....

<b>GUIDA DINAMICA</b>	(tempo max. 15')		<b>PUNT.</b>		
<b>APPROCCIO, SALITA E DISCESA DALL'AUTOMEZZO</b>					
6) Controlla visivamente l'automezzo verificandone eventuali anomalie, sale e scende correttamente con postura fronte-mezzo utilizzando le apposite maniglie.	0	4	6		
4) Non effettua correttamente una delle operazioni					
0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni					
<b>POSIZIONE DI GUIDA</b>					
6) posiziona correttamente il sedile, controlla la distanza del volante, regola gli specchi retrovisori, allaccia la cintura di sicurezza, impugna il volante in maniera corretta.	0	4	6		
4) Non effettua correttamente una delle operazioni					
0) Non effettua correttamente nessuna delle operazioni					
<b>VALUTAZIONE PERCORSO</b>					
6) Completa l'intero percorso usando correttamente il cambio, i sistemi di frenatura occupando sempre la giusta corsia di marcia.	0	4	6		
4) Non effettua correttamente una delle operazioni.					
0) Non effettua correttamente più di una delle operazioni.					
<b>RISPETTO DELLA SEGNALETICA STRADALE ESTESO A TUTTO IL PERCORSO, CON PARTICOLARE ATTENZIONE A PRECEDENZE, SEMAFORI, PASSAGGI PEDONALI, ECC..</b>					
6) Totale rispetto della segnaletica	0	3	6		
3) Commette un errore					
0) Commette più di un errore					
<b>MANOVRA DI PARCHEGGIO IN SPAZIO DELIMITATO</b>					
6) Effettua la manovra correttamente con l'utilizzo degli specchi retrovisori esterni	0	3	6		
3) Effettua la manovra con riprese in marcia avanti o omettendo di usare gli specchi retrovisori					
0) Non riesce ad effettuare la manovra.					

**PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO = \_\_\_\_ /30**
*(Punteggio minimo necessario ai fini del superamento della prova = 18/30)*

DATA \_\_\_\_\_ IL DISCENTE \_\_\_\_\_ L'ISTRUTTORE \_\_\_\_\_





**MINISTERO DELL'INTERNO**

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

**Guida Su Terreno Non Preparato**

**SCHEDA DI VALUTAZIONE PRATICA**

<b>COGNOME</b> ..... <b>NOME</b> ..... <b>COMANDO</b> .....
-------------------------------------------------------------

	<b>PUNT.</b>		
<b>Posizione mani sul volante</b> 2) Corona volante impugnata nella posizione delle ore 10 e10 o delle 9 e 15; posizione mani in curva e retromarcia. 1) Se perde la corretta posizione una sola volta durante l'intero percorso. 0) Se perde la corretta posizione più di una volta durante l'intero percorso.	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Posizione di guida ed uso delle cinture</b> 2) Regolazione corretta del sedile (postura); finestrini alzati; cinture allacciate da tutti gli occupanti del veicolo. 1) Se non verifica una delle condizioni. 0) Se non verifica più di una delle condizioni.	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Inserimento trazione e riduttore</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Piede sulla frizione</b> 3) Mantiene il piede sul pianale durante la marcia ed il superamento degli ostacoli. 2) Poggia il piede sul pedale della frizione una volta, purché non in discesa. 0) Poggia il piede sul pedale della frizione più di una volta, oppure in discesa.	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Uso acceleratore</b> 2) Percorso affrontato in maniera regolare senza brusche accelerazioni o spegnimenti, motore in coppia su tutto il percorso. 1) Percorso affrontato con non più di tre errori. 0) Percorso affrontato in maniera irregolare con brusche accelerazioni o spegnimenti, (motore non in coppia).	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Uso del freno</b> 2) percorso affrontato in maniera regolare. 1) percorso affrontato con un errore. 0) percorso affrontato con più di un errore.	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Utilizzo del cambio (scelta corretta della marcia)</b> 2) Utilizzo ottimale del cambio. 1) Percorso affrontato con un errore. 0) Percorso affrontato con più di un errore.	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Scelta traiettoria</b> 2) Percorso affrontato in maniera ottimale lungo tutto il percorso. 1) Percorso affrontato con due errori. 0) Percorso affrontato con più di due errori.	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Esecuzione della Manovra di sicurezza</b> 3) Esecuzione completa dei passaggi ma in modo non corretto 0) Esecuzione incompleta dei passaggi. (Basta un errore).	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Superamento degli Ostacoli Naturali: dosso, solco, twist, buca.</b> 2) Completa l'intero percorso superando tutti gli ostacoli senza commettere un errore tecnico. 1) Completa il percorso commettendo massimo tre errori tecnici. 0) Completa il percorso commettendo più di tre errori tecnici.	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Superamento Corretto del Fondo a Scarsa Aderenza</b> 2) Superamento corretto al primo tentativo, applicando le tecniche di remata e telegrafata e scelta del rapporto corretto 1) Superamento al secondo tentativo. 0) Superamento al terzo tentativo o mancato superamento.	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Superamento Corretto della Salita Ostacolo.</b> 2) Superamento corretto. 1) Superamento al secondo tentativo. L'allievo dimostra di aver preso coscienza dell'errore commesso nel primo tentativo. 0) Superamento al terzo tentativo o mancato superamento.	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Superamento corretto della Discesa Ostacolo.</b> 3) Superamento corretto. 0) Mancato superamento.	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>PUNTEGGIO TOTALE</b>			

**PUNTEGGIO MINIMO PER SUPERAMENTO PROVA: 18/30**

DATA \_\_\_\_\_

L'ISTRUTTORE \_\_\_\_\_

DISCENTE \_\_\_\_\_