

Prot: 09/2026

Al Comandante VVF Messina  
Ing. Michele Burgio

e p.c. al Coordinamento Nazionale e Regionale FPCGIL VVF

Oggetto: Richiesta chiarimenti su prossime disposizioni di servizio e criticità organiche Nuclei Nautici di Messina e Milazzo - Rischio del perdurare della chiusura di turni.

La scrivente Organizzazione Sindacale, con la presente nota, intende porre all'attenzione dei vertici in indirizzo la grave e ormai insostenibile situazione di carenza di personale in cui versano i Nuclei Nautici del Comando di Messina.

In vista della imminente conclusione del corso per Caposquadra Specialisti, questa O.S. richiede formalmente di conoscere quali saranno le prossime disposizioni del Comando inerenti l'organizzazione e l'impiego del personale presso i suddetti nuclei. È evidente, infatti, che l'assegnazione dei 5 neo Capisquadra di coperta e dei 5 di macchina, pur rappresentando una boccata d'ossigeno, non sarà assolutamente sufficiente a colmare i vuoti d'organico che mettono a rischio la continuità del servizio. Ad oggi, i numeri fotografano una situazione drammatica:

Nucleo Nautico di Messina: Carenza di 8 unità su 28 previste (28%).

Nucleo Nautico di Milazzo: Carenza di 16 unità su 24 previste (67%).

A questo quadro già fortemente compromesso si aggiunge la totale assenza delle 2 unità nel ruolo di Ispettore di macchina, una carenza che aggrava ulteriormente la gestione tecnica e operativa dei mezzi navali.

Con questo organico reale, il rischio concreto è di continuare con la chiusura di turni nei nuclei nautici, con la conseguente impossibilità di garantire il Soccorso Tecnico Urgente in un territorio strategico e ad altissima densità di traffico marittimo come lo Stretto di Messina e l'area di Milazzo ove ricade l'impianto della raffineria.

Per scongiurare il blocco delle attività e tutelare la sicurezza dei lavoratori e dei cittadini, questa Organizzazione Sindacale propone e richiede un intervento autorevole e immediato presso il Superiore Ministero volto a:

1. Emissione di un Interpello Straordinario: L'avvio immediato di una procedura di interpello nazionale mirata al personale di tutte le qualifiche (Vigile Qualificato e Ispettore) per agevolare il trasferimento di personale specializzato verso il Comando di Messina.

-1-

**FEDERAZIONE LAVORATORI FUNZIONE PUBBLICA CGIL**

Via S.Giovanni Bosco,30 98123 Messina 0902403694 - E-mail: [fpcgilme@libero.it](mailto:fpcgilme@libero.it) – [fpcgilme@pec.it](mailto:fpcgilme@pec.it)

[www.fpcgil-messina.it](http://www.fpcgil-messina.it)

2. Trattenimento dei neo Capisquadra: Ottenere una deroga per trattenere in servizio presso il Comando di Messina i neo Capisquadra specialisti che, da pianificazione, risulterebbero assegnati ai comandi di Roma, Genova e Savona.

S rappresenta, inoltre, che il personale specialista non riceve nuova fornitura di divise idonee da parecchi anni. Sarebbe opportuno valutare una richiesta ai preposti Uffici.

Certi che la centralità del soccorso in mare e la dignità operativa dei Vigili del Fuoco di Messina siano priorità condivise, si resta in attesa di un urgente riscontro e della convocazione di un tavolo di confronto sul tema.

Si resta in attesa di cortese riscontro.

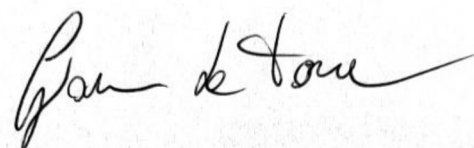
Distinti saluti.

Messina, 17/06/2026

Per il Coordinamento Provinciale Messina

FP CGIL VF

*Giovanni La Torre*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giovanni La Torre', written over a light grey rectangular background.