



## **AUSILIARI DI POLIZIA STRADALE, FRA INGIUNZIONI DI PAGAMENTO E SCORRIMENTO GRADUATORIA**

Sul tema delle Tessere di Polizia Stradale, pervengono alla scrivente O.S. numerose segnalazioni di colleghi che illustrano tre tipologie di criticità:

- Giungono spesso, da parte delle società concessionarie della Autostrade, delle richieste di pagamento di pedaggi riferiti a transiti effettuati nel ruolo di Pubblici Ufficiali ed Ausiliari di Polizia Stradale.
- Alcuni colleghi segnalano come, nel momento in cui, durante questo tipo di transiti, si rinvengano delle anomalie (su cantieri, cartellonistica, restringimenti di carreggiata ecc.) meritevoli di approfondimenti e/o di segnalazioni, non sia così semplice inoltrare tali rilevazioni ai soggetti competenti.
- Rispetto agli anni passati, nel 2026 si sta registrando un rallentamento nello scorrimento della graduatoria degli Ausiliari di Polizia Stradale che hanno superato con successo l'ultimo corso e che attendono la consegna della propria tessera, man mano che i colleghi già possessori di analogo titolo, vanno in quiescenza.

La FP CGIL ha espresso per le vie brevi all'Amministrazione e riporta in questa sede:

- La necessità di ristabilire la corretta distinzione di ruoli fra i "controllori", i colleghi del MIT titolari di Tessera di Polizia Stradale che sono e restano Pubblici Ufficiali ed in grado di intervenire e rilevare anomalie anche fuori dall'orario di Servizio; ed i "controllati", le società concessionarie della rete autostradale.
- L'esigenza di supportare i colleghi nel conseguente annullamento di ogni ingiunzione di pagamento che non sia caratterizzata da carenze documentali o procedurali.
- L'auspicio che per questi colleghi venga predisposto qualche strumento in più per facilitare e rendere più smart l'invio di eventuali segnalazioni.
- La richiesta di procedere al più presto con lo scorrimento della graduatoria e la consegna ai nuovi colleghi della Tessera, al fine di consentire loro di accrescere la propria professionalità e fornire il proprio contributo nella persecuzione dell'obiettivo della Sicurezza Stradale.

Aggiungeremo le lavoratrici ed i lavoratori del MIT su eventuali sviluppi riguardanti i punti sopradescritti.

Roma, 10 giugno 2026

FPCGIL MIT  
Luigi Gianfreda