

Prot: 13/2026

Al Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco di Messina
Ing. Michele Burgio

e p.c. Alla Direzione Regionale Vigili del Fuoco Sicilia
Ing. Sergio Inzerillo

A tutto il personale specialista nautico del Comando VVF Messina
al Coordinamento Nazionale e Regionale FPCGIL VVF

OGGETTO: Criticità operative e carenza di personale specialista presso i Nuclei Nautici di Milazzo e Messina – Richiesta urgente di convocazione Tavolo Sindacale.

Egregio Comandante,

La scrivente Organizzazione Sindacale intende segnalare, con estrema preoccupazione, il gravissimo e progressivo deterioramento dei livelli di operatività e sicurezza che sta colpendo i Nuclei Nautici del Comando di Messina.

Si apprende che, a partire dalla serata odierna, anche il Turno D del Nucleo Nautico di Milazzo non sarà in grado di garantire l'operatività della motobarca antincendio. Tale criticità è dovuta a una disposizione di sostituzione programmata verso il Nucleo Nautico di Messina, resasi necessaria per tamponare un'imprevista carenza di personale specialista in quella sede.

La diretta ed inaccettabile conseguenza di questo provvedimento è che il servizio SAP (Servizio Antincendio Portuale) e SAR (Search and Rescue) non verrà garantito in ben tre turni su quattro nel Nucleo nautico di Milazzo.

La FPCGIL VVF di Messina aveva già preventivamente sollecitato l'Amministrazione a individuare soluzioni idonee a consentire la riapertura, almeno fino alla fine del mese di settembre, dei turni A e C. A tal proposito, codesto Comando aveva opportunamente formulato una richiesta diretta alla Direzione Centrale Risorse Umane per il trattenimento in sede dei tre neo C.S. di macchina (già residenti), oltre a presentare un interpello, tramite la Dir.Sicilia, per sopperire alla

-1-

FEDERAZIONE LAVORATORI FUNZIONE PUBBLICA CGIL

Via S.Giovanni Bosco,30 98123 Messina 0902403694 - E-mail: fpcgilme@libero.it – fpcgilme@pec.it

www.fpcgil-messina.it

carenza nei ruoli vigili e qualificati. Carenza presente anche nel ruolo di Ispettore di Macchina, ma ancora non segnalata all'Amministrazione Centrale. Ad oggi, purtroppo, tali istanze sono rimaste totalmente prive di riscontro da parte del Ministero.

A questo scenario già drammatico si aggiunge la totale assenza di ore di lavoro straordinario finalizzate a compensare l'attuale carenza di organico. Risorse paradossalmente pronte ad essere assegnate dall'Ufficio DCESAPSN su eventuale richiesta di assegnazione dei Nuclei. Senza tali risorse, anche il Nucleo Nautico di Messina sarà inevitabilmente e alternativamente fuori servizio, paralizzando di fatto il soccorso tecnico urgente in mare sull'intero territorio di competenza.

A riprova di una gestione del soccorso in mare che necessita di interventi strutturali non più rinviabili, si evidenzia come anche in recenti situazioni emergenziali il nostro dispositivo non sia riuscito a esprimere appieno le proprie potenzialità. Un esempio lampante è rappresentato dalla collisione avvenuta a Filicudi tra un catamarano e un peschereccio, dove quest'ultimo era semiaffondato, evento che non ha visto il coinvolgimento delle nostre squadre nautiche anche a causa di una scarsa collaborazione con gli Enti marittimi preposti; una problematica, questa delle sinergie interforze e delle relative procedure di attivazione, che purtroppo si sta registrando con preoccupante frequenza anche in altri scenari d'intervento, quali annegamenti e ricerche SAR.

La persistenza di tale situazione non solo mortifica la professionalità e il sacrificio del personale specialista, costretto a turnazioni insostenibili e a continui spostamenti, ma priva la cittadinanza e l'utenza marittima di un servizio di soccorso essenziale, minando gli standard minimi di sicurezza in un territorio interessato da isole vulcaniche attive, un traffico passeggeri marittimi fra i più elevati in Europa e la presenza della raffineria- sito sensibile.

Tutto ciò premesso e considerato, la scrivente O.S. chiede l'apertura immediata di un tavolo di confronto sindacale volto a strutturare soluzioni concrete e urgenti che possano garantire la piena operatività di entrambi i Nuclei Nautici del Comando di Messina, a ridefinire in modo chiaro i protocolli operativi con gli altri enti competenti in mare, a tutela della salute e sicurezza dei lavoratori e a salvaguardia del fondamentale diritto al soccorso della popolazione.

In attesa di un sollecito riscontro e della formale convocazione del tavolo richiesto, si porgono distinti saluti.

Messina, 19/07/2026

Coordinatore Provinciale Messina

FP CGIL VF

Giovanni La Torre