



Segreterie Provinciali Vigili del Fuoco Cosenza

Al PD Comandante Provinciale Vigili del Fuoco Cosenza
Dott. Ing. Roberto Fasano
com.cosenza@cert.vigilfuoco.it
e, p.c. Tutto il personale

Cosenza, 06/07/2026
Nota Congiunta Prot. 07_26

Oggetto: Sollecito criticità Campagna AIB 2026 – Mancata applicazione dell'Ordine del Giorno n. 863 del 23/06/2026 – Mancato rispetto degli impegni assunti – Gravi inefficienze del parco automezzi e tutela della sicurezza del personale.

Egregio Comandante,

le scriventi OO.SS. intendono denunciare la grave situazione verificatasi all'avvio della Campagna Antincendio Boschivo (AIB) 2026 presso codesto Comando.

Nonostante le rassicurazioni da Lei fornite durante la riunione del 24 giugno 2026, le criticità da noi segnalate nelle note allegate al verbale della predetta riunione si sono puntualmente manifestate sin dal primo giorno della Campagna AIB, disattendendo gli impegni da Lei assunti e compromettendo la sicurezza del personale.

La situazione del parco automezzi, del quale avevamo chiesto a gran voce una revisione completa in vista della stagione estiva, si è rivelata estremamente critica.

La squadra AIB del Distaccamento di **Trebisacce** è stata costretta ad operare con la sola APS, a causa dell'indisponibilità del pick-up con modulo boschivo leggero (campagnola), mezzo indispensabile per gli interventi in aree impervie. L'impiego di un mezzo pesante in scenari boschivi, come a Lei noto, limita fortemente l'efficacia dell'intervento e aumenta i rischi per gli operatori.

E' stata rilevata un'analoga criticità anche per la squadra di **Cetraro**, alla quale sono stati assegnati un ACT e una campagnola biposto. All'atto della presa in servizio, l'ACT è risultato inutilizzabile a causa dell'accensione della spia di avaria motore, condizione risolta solo a seguito di un intervento tecnico, lasciando di fatto temporaneamente quale unico mezzo disponibile la campagnola, insufficiente a garantire il trasporto dell'intera squadra prevista dal dispositivo AIB. Con l'assegnazione di tali mezzi sorge un quesito non di poco conto: come può raggiungere il luogo dell'intervento la quinta unità prevista dalla composizione della squadra?

Si evidenzia, inoltre, che la squadra di **Cetraro** risultava sprovvista della Full Card per il rifornimento di carburante, ulteriore grave carezza organizzativa che ha rischiato di compromettere la continuità operativa del dispositivo.



Segreterie Provinciali Vigili del Fuoco Cosenza

Un'altra criticità riscontrata sul piano organizzativo è la mancata assegnazione preventiva di un'APS al Distaccamento Rurale di **Acri**. Questo ha comportato che la squadra fosse operativa solo dopo le ore 13:00 in quanto i componenti della stessa sono dovuti andare a reperire i mezzi necessari a garantire il servizio a Castrovillari.

Sorge spontanea un'altra domanda: se fosse accaduto un incidente stradale nella zona di Acri e la squadra di Rende fosse stata impegnata su un altro intervento, di chi sarebbe la responsabilità del ritardo nel soccorso e nel salvataggio di una vita?

Quanto detto finora non fa che confermare le croniche criticità del settore automezzi, più volte denunciate dalle scriventi Organizzazioni Sindacali senza che siano mai stati adottati provvedimenti risolutivi.

Evidenziamo, inoltre, che con l'Ordine del Giorno n. 863 del 23 giugno 2026 veniva disposta la distribuzione di acqua e integratori salini al personale operativo quale misura di prevenzione dello stress da calore. Ad oggi tale disposizione risulta applicata solo al personale impiegato nella convenzione AIB, mentre il personale del dispositivo di soccorso ordinario, esposto agli stessi rischi derivanti dalle elevate temperature e dall'attività operativa, non ha ricevuto alcuna dotazione.

Una disparità di trattamento che appare incomprensibile e in contrasto con il principio di tutela della salute dei lavoratori.

Ciò detto, è inaccettabile che una campagna operativa di tale rilevanza abbia avuto inizio senza garantire adeguate condizioni organizzative, logistiche e manutentive. La programmazione della Campagna AIB e la manutenzione del parco automezzi sono attività ordinarie e programmabili, non eventi imprevedibili.

Per quanto sopra esposto, le scriventi Organizzazioni Sindacali chiedono con urgenza di:

- dare immediata e completa attuazione all'Ordine del Giorno n. 863, assicurando la distribuzione di acqua e integratori a tutto il personale operativo;
- ripristinare le condizioni di sicurezza delle squadre AIB mediante l'assegnazione di automezzi efficienti e idonei;
- effettuare una verifica straordinaria del parco automezzi, sostituendo tempestivamente i mezzi non operativi;
- fornire alle OO.SS. un quadro aggiornato sullo stato manutentivo dei mezzi, sui contratti di riparazione e sui tempi previsti per il loro rientro in servizio.

Le scriventi OO.SS. richiamano l'Amministrazione alle proprie responsabilità affinché vengano adottati, con la massima urgenza, tutti i provvedimenti necessari a garantire la tutela della salute e della sicurezza del personale e la piena efficienza del dispositivo di soccorso.

FNS CISL
MATTEO GRECO

UILFP VV.F.
GIANCARLO CATAVERO

CGIL VV.F.
LUCA CARROZZINI

FEDERDISTA VV.F.
FILIPPO REALE