



16 ott 2026 Prot. n. 80

Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Alessandria
Alla cortese attenzione del Dirigente
Ing Pappalardo Amedeo

Oggetto: Salute e sicurezza sul lavoro - Formazione e abilitazione del personale alla conduzione dell'APS 4x4 VF33625

Egregio Dirigente,

il 18 settembre 2026, presso il Comando dei Vigili del Fuoco di Firenze, un'autopompa serbatoio (APS) 4x4, identica a quella in dotazione al Comando di Alessandria e targata VF33625, è stata coinvolta in un grave incidente stradale, ribaltandosi nei pressi dello svincolo Firenze Ovest della Fi-Pi-Li. In tale circostanza, il Coordinamento Provinciale FP CGIL Vigili del Fuoco di Firenze, attraverso una puntuale nota indirizzata al Capo Dipartimento, ha evidenziato le criticità da loro riscontrate connesse all'impiego di questo particolare automezzo.

Si ricorda che, a partire dal 2018, il Comando di Alessandria ha formulato diverse richieste o sollecitazioni al Ministero affinché venissero assegnati anche al nostro territorio mezzi di questa tipologia.

Oggi, l'APS 4x4 VF33625 costituisce, analogamente a quanto avviene presso il Comando di Firenze, il primo mezzo di partenza della Sede Centrale di Alessandria, con un conseguente impiego operativo che rende ancora più importante garantire adeguate condizioni di sicurezza, una corretta formazione e la piena abilitazione del personale destinato alla sua conduzione.

Ogni incidente riporta inoltre l'attenzione sulla necessità di una gestione complessiva del parco automezzi improntata a criteri di efficienza, sicurezza e sostenibilità. Nonostante il Settore Autorimessa venga talvolta indicato come un'eccellenza per Alessandria, permangono criticità che, a nostro avviso, evidenziano la necessità di un coordinamento autorevole e di un maggiore coinvolgimento della Dirigenza nelle scelte strategiche relative alla gestione dei mezzi.

Le problematiche riscontrate sui Defender 130, così come quelle relative agli APS Stralis, Volvo e Mercedes, al trattore stradale, alla kilolitrico, rappresentano esempi di una situazione che merita un'attenta valutazione. Riteniamo infatti prioritario preservare l'efficienza dei mezzi più recenti e tecnologicamente avanzati, evitando che risorse economiche e manutentive significative debbano essere destinate al mantenimento in servizio di automezzi ormai vetusti.



**Coordinamento Provinciale
Vigili del Fuoco
Alessandria**

Abbiamo già rappresentato le nostre perplessità in merito ai nuovi mezzi antincendio di prossima assegnazione, alimentati con biocarburanti, quali biometano e biodiesel. In tale occasione abbiamo chiesto con chiarezza, e ora formalizzato, che questi veicoli non vengano inseriti nel dispositivo di soccorso provinciale, ma siano destinati esclusivamente alle attività formative, sia per la formazione antincendio sia per la scuola guida.

Siamo consapevoli che tale proposta potrebbe non essere accolta, considerato l'orientamento già manifestato da qualcuno verso l'assegnazione dei mezzi ai distaccamenti di Casale Monferrato e Tortona; ciò non ci esime, tuttavia, dal ribadire le nostre preoccupazioni in merito alla loro destinazione operativa.

Alla luce di quanto esposto e, in particolare, dell'incidente occorso ai colleghi di Firenze, la scrivente Organizzazione Sindacale chiede che venga pubblicato, mediante apposito Ordine del Giorno, l'elenco del personale in servizio presso tutto il Comando di Alessandria in possesso della specifica abilitazione alla conduzione ed utilizzo dell'APS 4x4 VF33625 (LIFM).

La richiesta è finalizzata a garantire la necessaria trasparenza organizzativa e a consentire una chiara individuazione del personale effettivamente abilitato alla conduzione del mezzo su tutto il nostro territorio, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di formazione, qualificazione professionale e salute e sicurezza sul lavoro.

In attesa di cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

*Per il Coordinamento Provinciale
FP CGIL Vigili del Fuoco*